

Số: **3987**/TTr-BKHĐT

Hà Nội, ngày **15** tháng **6** năm 2022

TỜ TRÌNH

Về việc ban hành Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cơ quan chủ quản thực hiện các dự án, dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội

Kính gửi: Thủ tướng Chính phủ

Thực hiện nhiệm vụ được Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ giao¹, Bộ Kế hoạch và Đầu tư phối hợp với Bộ Giao thông vận tải và các Bộ liên quan xây dựng và trình Thủ tướng Chính phủ xem xét ban hành Quyết định phân cấp cơ quan chủ quản thực hiện các dự án, dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội (sau đây gọi tắt là "cơ quan chủ quản" và "Chương trình") với nội dung chính như sau:

I. SỰ CẦN THIẾT, CĂN CỨ, MỤC TIÊU, YÊU CẦU

1. Sự cần thiết và căn cứ xây dựng Quyết định

Căn cứ chủ trương đẩy mạnh phân cấp, phân quyền tại Nghị quyết Đại hội XIII của Đảng, Nghị quyết số 18-NQ/TW của Hội nghị Trung ương 6 khóa XII; Nghị quyết số 56/2017/QH14 của Quốc hội và Nghị quyết số 04/NQ-CP ngày 10 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ; nhiệm vụ được giao tại Nghị quyết số 11/NQ-CP ngày 31 tháng 01 năm 2022, Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã phối hợp với các Bộ: Tư pháp, Giao thông vận tải, Xây dựng, Tài chính dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cơ quan chủ quản thực hiện các dự án, dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình.

¹ Tại Nghị quyết số 11/NQ-CP ngày 31 tháng 01 năm 2022, Chính phủ giao Bộ Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp với Bộ Giao thông vận tải trong Quý I/2022 trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định việc phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh của địa phương có đủ năng lực, kinh nghiệm quản lý và có văn bản đề xuất làm cơ quan chủ quản thực hiện các đoạn tuyến đường cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình (trừ Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025 do Bộ Giao thông vận tải là cơ quan chủ quản thống nhất quản lý) trên cơ sở đã sử dụng tối đa năng lực của Bộ Giao thông vận tải. Cơ quan chủ quản quy định tại khoản này được thực hiện các đoạn tuyến đường cao tốc đến khi hoàn thành dự án;

Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Văn Thành chỉ đạo tại văn bản số 3060/VPCP-CN ngày 18 tháng 5 năm 2022.

Việc xây dựng dự thảo Quyết định dựa trên căn cứ pháp lý là các quy định về phân cấp, phân quyền tại Luật Tổ chức chính quyền địa phương²; các quy định về thẩm quyền, trách nhiệm của Thủ tướng Chính phủ, các Bộ quản lý ngành, Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh về ngân sách, đầu tư công, quản lý đường bộ, xây dựng công trình tại Luật Giao thông đường bộ³ và Nghị định hướng dẫn⁴; Luật Xây dựng⁵; Luật Ngân sách Nhà nước⁶; Luật Đầu tư công⁷ và quy định tại Nghị quyết số 43/2022/QH15 của Quốc hội về việc cho phép Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định việc phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh có đủ năng lực, kinh nghiệm quản lý làm cơ quan chủ quản thực hiện các đoạn tuyến đường cao tốc.

Việc phân cấp nêu trên sẽ tạo chủ động, sáng tạo và phát huy hiệu quả các nguồn lực, tiềm năng, lợi thế sẵn có của địa phương, tạo thuận lợi trong triển khai thực hiện, cụ thể như sau:

Một là, phát huy được tính tự chủ, nâng cao trách nhiệm của người đứng đầu địa phương, nâng cao năng lực cho các cán bộ làm công tác quản lý, điều hành dự án; thuận lợi trong việc đảm bảo an ninh trật tự, an toàn giao thông; huy động lực lượng lao động của địa phương tham gia vào quá trình đầu tư xây dựng.

Bảo đảm nguyên tắc việc nào, cấp nào sát thực tế hơn, làm tốt hơn thì giao cho cấp đó. Trên thực tế địa phương là cơ quan nắm rõ về địa hình, địa lý, đặc thù

² Khoản 1 Điều 13 Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2019 quy định: "Căn cứ vào yêu cầu công tác, khả năng thực hiện và điều kiện, tình hình cụ thể của địa phương, cơ quan nhà nước ở trung ương và địa phương được quyền phân cấp cho chính quyền địa phương hoặc cơ quan nhà nước cấp dưới thực hiện một cách liên tục, thường xuyên một hoặc một số nhiệm vụ, quyền hạn thuộc thẩm quyền của mình, trừ trường hợp pháp luật có quy định khác".

³ Khoản 3 Điều 48 Luật Giao thông đường bộ năm 2008 quy định: "Trách nhiệm tổ chức quản lý, bảo trì đường bộ quy định như sau: a) Hệ thống quốc lộ do Bộ Giao thông vận tải chịu trách nhiệm; b) Hệ thống đường tỉnh, đường đô thị do Ủy ban nhân dân cấp tỉnh chịu trách nhiệm".

⁴ Khoản 1 Điều 31 Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ quy định: "Bộ Giao thông vận tải thống nhất quản lý nhà nước về đường bộ trong phạm vi cả nước; chịu trách nhiệm tổ chức quản lý xây dựng, bảo trì hệ thống quốc lộ, các đường tham gia vận tải quốc tế, đường bộ cao tốc (bao gồm cả quốc lộ, cao tốc đi qua đô thị)".

⁵ Khoản 4 Điều 3 Luật Xây dựng năm 2014, được sửa đổi, bổ sung tại điểm b khoản 1 Điều 1 Luật Xây dựng năm 2020 quy định: "Bộ quản lý công trình xây dựng chuyên ngành là Bộ được giao nhiệm vụ quản lý đầu tư xây dựng công trình thuộc chuyên ngành xây dựng do mình quản lý theo quy định của Luật này".

⁶ Luật Ngân sách nhà nước: Khoản 9 Điều 4: "Nhiệm vụ chi thuộc ngân sách cấp nào do ngân sách cấp đó bảo đảm; việc quyết định đầu tư các chương trình, dự án sử dụng vốn ngân sách phải bảo đảm trong phạm vi ngân sách theo phân cấp"; Khoản 9 Điều 9: "Không được dùng ngân sách của cấp này để chi cho nhiệm vụ của cấp khác và không được dùng ngân sách của địa phương này để chi cho nhiệm vụ của địa phương khác, trừ các trường hợp sau: a) Ngân sách cấp dưới hỗ trợ cho các đơn vị thuộc cấp trên quản lý đóng trên địa bàn trong trường hợp cần khẩn trương huy động lực lượng cấp trên khi xảy ra thiên tai, thảm họa, dịch bệnh và các trường hợp cấp thiết khác để bảo đảm ổn định tình hình kinh tế - xã hội, an ninh và trật tự, an toàn xã hội của địa phương; b) Các đơn vị cấp trên quản lý đóng trên địa bàn khi thực hiện chức năng của mình, kết hợp thực hiện một số nhiệm vụ theo yêu cầu của cấp dưới...".

⁷ Luật Đầu tư công năm 2019: Khoản 4 Điều 17: "Thủ tướng Chính phủ quyết định chủ trương đầu tư chương trình, dự án sau đây: ...dự án nhóm A khác sử dụng vốn ngân sách trung ương do Bộ, cơ quan trung ương quản lý..."; Khoản 5 Điều 17: "Người đứng đầu Bộ, cơ quan trung ương quyết định chủ trương đầu tư dự án nhóm B, nhóm C sử dụng vốn đầu tư công do cơ quan, tổ chức mình quản lý, trừ dự án quy định tại khoản 4 Điều này"; Khoản 6 Điều 17: "Hội đồng nhân dân cấp tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án nhóm A do địa phương quản lý, trừ dự án quy định tại khoản 4 Điều này"; Khoản 7 Điều 17: "Hội đồng nhân dân các cấp quyết định chủ trương đầu tư chương trình, dự án nhóm B, nhóm C sử dụng vốn ngân sách địa phương, bao gồm cả vốn bổ sung có mục tiêu từ ngân sách cấp trên...".

địa bàn quản lý, do đó sẽ chủ động trong công tác quy hoạch, đấu nối hạ tầng, xác định vị trí các nút giao cần thiết để tạo không gian cho phát triển kinh tế; thu hút đầu tư, khai thác quỹ đất dọc tuyến; phát huy tối đa hiệu quả đầu tư của tuyến cao tốc; kiểm soát mỏ nguyên vật liệu ngay từ giai đoạn cấp phép; quản lý giá cả, tránh tình trạng đầu cơ, trục lợi, kiểm soát tổng mức đầu tư, giảm chi phí phát sinh, hạn chế sử dụng kinh phí dự phòng.

Hai là, tạo thuận lợi trong công tác giải phóng mặt bằng, rút ngắn thời gian thực hiện, gắn trách nhiệm của các bên liên quan. Giảm thủ tục bàn giao cọc giải phóng mặt bằng; cắt giảm một số thủ tục như: phân khai kế hoạch vốn, ban hành quy chế phối hợp; trình, báo cáo Bộ Giao thông vận tải xem xét, chấp thuận phương án tổng thể giải phóng mặt bằng, quyết toán chi phí...

Ba là, phát huy các ưu điểm, kinh nghiệm thực tiễn đã giao một số địa phương làm chủ đầu tư các dự án đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công tại tỉnh Quảng Ninh (cao tốc Hải Phòng - Hạ Long, Vân Đồn - Tiên Yên thuộc tuyến Vân Đồn - Móng Cái), tỉnh Ninh Bình (Cao Bò - Mai Sơn thuộc tuyến cao tốc Bắc - Nam phía đông) và một số địa phương được giao làm cơ quan nhà nước có thẩm quyền đầu tư theo phương thức PPP như: Lạng Sơn, Quảng Ninh, Tiền Giang...

2. Mục tiêu

- Mục tiêu chung: Phục hồi, phát triển nhanh hoạt động sản xuất, kinh doanh; thúc đẩy các động lực tăng trưởng. Huy động, tận dụng và phát huy năng lực của cả Trung ương và địa phương để triển khai thực hiện các dự án kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm, trong đó có đường bộ cao tốc nhằm góp phần sớm phục hồi kinh tế trong 02 năm 2022, 2023 và tạo tiền đề cho tăng trưởng và phát triển kinh tế - xã hội các năm tiếp theo.

- Mục tiêu cụ thể: Phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các dự án, dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình; Huy động, phân bổ, quản lý và sử dụng hiệu quả các nguồn vốn đầu tư; thúc đẩy giải ngân nhanh vốn đầu tư công trong các năm 2022, 2023 để tạo điều kiện phục hồi kinh tế và xây dựng kết cấu hạ tầng trọng điểm.

3. Yêu cầu

- Phù hợp với Hiến pháp và quy định của pháp luật; cụ thể hóa chủ trương của Đảng, Nghị quyết của Quốc hội, Chính phủ.

- Bảo đảm công khai, minh bạch, chất lượng, tiến độ, tiết kiệm, sử dụng hiệu quả nguồn vốn đầu tư công để giải ngân, hấp thụ nhanh vào nền kinh tế; tăng cường kiểm tra, giám sát, phòng chống tham nhũng, thất thoát, lãng phí; gắn trách nhiệm, nghĩa vụ của địa phương, người đứng đầu trong quá trình thực hiện.

II. QUÁ TRÌNH SOẠN THẢO

1. Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã bám sát chủ trương của Đảng, Nghị quyết của Quốc hội, Chính phủ; phối hợp chặt chẽ với Bộ Giao thông vận tải, các Bộ và địa phương liên quan trong quá trình soạn thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ⁸.

Trên cơ sở ý kiến của 22/22 cơ quan liên quan góp ý cho dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã tiếp thu, hoàn thiện và tổng hợp tại Phụ lục - Bảng tổng hợp tiếp thu, giải trình ý kiến gửi kèm theo. Trên cơ sở tổng hợp ý kiến các cơ quan liên quan, Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã trình Thủ tướng Chính phủ ban hành Quyết định phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các dự án, dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình⁹ dưới dạng quyết định hành chính để tổ chức thực hiện Nghị quyết số 43/2022/QH15 của Quốc hội.

2. Thực hiện chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Văn Thành, Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã hoàn thiện, gửi Bộ Tư pháp thẩm định theo quy trình rút gọn quy định tại Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật, làm cơ sở để Thủ tướng Chính phủ ban hành Quyết định.

Theo quy định tại điểm d Mục I.1 Nghị quyết số 11/NQ-CP quy định trường hợp cần thiết phải sửa đổi, bổ sung hoặc ban hành văn bản quy phạm pháp luật mới thì thực hiện theo trình tự, thủ tục rút gọn. Tại Khoản 3 Điều 147 Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2020) quy định Thủ tướng Chính phủ quyết định việc áp dụng trình tự, thủ tục rút gọn trong xây dựng, ban hành nghị định của Chính phủ, quyết định của Thủ tướng Chính phủ. Do đó, Bộ Kế hoạch và Đầu tư đề xuất Thủ tướng Chính phủ cho phép dự thảo quyết định của Thủ tướng Chính phủ theo trình tự, thủ tục rút gọn của Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật.

3. Sau khi tiếp thu ý kiến thẩm định của Bộ Tư pháp, Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã tổng hợp, hoàn thiện Hồ sơ trình Thủ tướng Chính phủ.

III. NHỮNG NỘI DUNG CHỦ YẾU CỦA DỰ THẢO QUYẾT ĐỊNH

Dự thảo Quyết định gồm 05 Điều, quy định như sau:

Điều 1: Quy định về phạm vi điều chỉnh, đối tượng và thời gian áp dụng.

⁸ Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã có 03 lần lấy ý kiến các cơ quan liên quan:

- Lần 1 tại văn bản số 992/BKHĐT-KCHTĐT ngày 18/02/2022 lấy ý kiến 22 cơ quan có liên quan, gồm: 04 Bộ, 18 địa phương. Đến ngày 08/4/2022, Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã nhận được 21/22 ý kiến góp ý bằng văn bản của các cơ quan nêu trên (riêng Bộ Tài chính đến ngày 09/5/2022 mới có văn bản số 4051/BTC-ĐT).

- Lần 2 tại văn bản số 1927/BKHĐT-KCHTĐT ngày 25/3/2022 gửi 19 cơ quan, gồm: Bộ Giao thông vận tải và 18 địa phương để khẳng định việc đề xuất làm cơ quan chủ quản. Đến ngày 08/4/2022, Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã nhận được đầy đủ ý kiến của 19 cơ quan nêu trên.

- Lần 3 tại văn bản số 3433/BKHĐT-KCHTĐT ngày 26/5/2022 gửi 03 Bộ và 07 địa phương. Đến ngày 08/6/2022, Bộ Kế hoạch và Đầu tư nhận được văn bản của 03 Bộ và 04/07 địa phương liên quan.

⁹ Tờ trình số 2489/TTr-BKHĐT ngày 15/4/2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư trình Thủ tướng Chính phủ.

Điều 2: Quy định về nguyên tắc phân cấp sau khi sử dụng tối đa năng lực của Bộ Giao thông vận tải và các địa phương được phân cấp, theo đề nghị và năng lực làm cơ quan chủ quản theo quy định hiện hành.

Điều 3: Quy định về danh sách cơ quan chủ quản các dự án, dự án thành phần và phương án xử lý việc thay đổi, điều chỉnh cơ quan chủ quản nếu có sự khác biệt so với quyết định chủ trương đầu tư.

Điều 4: Quy định về tổ chức thực hiện, xác định rõ nhiệm vụ, quyền hạn của cơ quan phân cấp, cơ quan được phân cấp và giải pháp thực hiện:

- Bộ Giao thông vận tải lập, hoàn thiện báo cáo nghiên cứu tiền khả thi 04 dự án đang được giao chuẩn bị đầu tư; tổ chức triển khai đối với các dự án thuộc thẩm quyền; thực hiện chức năng quản lý nhà nước về thẩm định thiết kế cơ sở; quy định việc tổ chức bảo trì, quản lý sử dụng, khai thác công trình; kiểm tra, giám sát việc tuân thủ quy chuẩn xây dựng, quy hoạch, kế hoạch đầu tư, xây dựng công trình, dự án, kết nối đồng bộ và một số nhiệm vụ khác theo chức năng, nhiệm vụ của Bộ...

- Các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Tài nguyên và Môi trường, Xây dựng thực hiện một số nhiệm vụ thuộc chức năng quản lý nhà nước theo thẩm quyền.

- Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương được giao làm cơ quan chủ quản trực tiếp tổ chức triển khai thực hiện các dự án, dự án thành phần theo phân cấp đảm bảo đủ năng lực, kinh nghiệm hoặc phải có giải pháp đảm bảo đáp ứng yêu cầu về năng lực, kinh nghiệm để triển khai thực hiện dự án; cam kết bố trí vốn ngân sách địa phương và các nguồn vốn hợp pháp khác để hoàn thành các dự án, dự án thành phần đúng tiến độ theo quy định (kể cả trong trường hợp tăng tổng mức đầu tư).

Điều 5: Quy định về hiệu lực thi hành của Quyết định.

IV. Tiếp thu ý kiến thẩm định của Bộ Tư pháp

...

...

...

V. MỘT SỐ NỘI DUNG XIN Ý KIẾN THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

1. Về đánh giá điều kiện năng lực, kinh nghiệm của các địa phương

Các Bộ: Giao thông vận tải, Xây dựng và Tài chính đề xuất bổ sung nội dung quy định về tiêu chí năng lực tối thiểu của chủ thể được phân cấp để đảm bảo dự án triển khai được thành công. Tuy nhiên, các Bộ không đề cập đến tiêu chí cụ thể để đánh giá điều kiện năng lực, kinh nghiệm của các địa phương. Các Bộ thống nhất chỉ có quy định của pháp luật về xây dựng, pháp luật về đầu tư công không có quy định về đánh giá năng lực, kinh nghiệm quản lý của cơ quan chủ quản (Ủy ban nhân dân cấp tỉnh). Do đó, Bộ Kế hoạch và Đầu tư không có cơ sở để phối hợp với Bộ

Giao thông vận tải triển khai nhiệm vụ được Thủ tướng Chính phủ giao về việc rà soát, đánh giá kỹ điều kiện năng lực, kinh nghiệm của các địa phương.

Sau khi tổng hợp ý kiến và báo cáo về năng lực, kinh nghiệm của 14 địa phương liên quan (trong Chương trình chỉ bố trí vốn cho 16 dự án, dự án thành phần đi qua địa bàn 14 địa phương, 04 địa phương còn lại là các tỉnh: Ninh Bình, Thái Bình, Hải Phòng có dự án đi qua địa bàn nhưng chưa được bố trí vốn đầu tư công từ Chương trình), Bộ Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp như sau:

- Có 11/14 địa phương đều tự đánh giá Ban Quản lý dự án (bao gồm tổ chức và nhân sự) thuộc địa phương mình đủ năng lực kinh nghiệm để tổ chức thực hiện các dự án, dự án thành phần khi được phân cấp, đồng ý nhận làm cơ quan chủ quản và cam kết đảm bảo tiến độ, chất lượng.

- Có 03/14 địa phương tự đánh giá Ban Quản lý dự án (bao gồm nhân sự) chưa đủ năng lực, kinh nghiệm nhưng vẫn thống nhất làm cơ quan chủ quản khi được giao và cam kết kiện toàn nhân sự, đảm bảo đủ năng lực, kinh nghiệm quản lý để thực hiện dự án thành phần phân đoạn qua địa phận tỉnh hoặc lựa chọn tư vấn quản lý dự án để triển khai đảm bảo chất lượng, đúng tiến độ và các quy định hiện hành (Đắk Lắk, An Giang, Hậu Giang).

Hiện nay, pháp luật về xây dựng đã quy định về điều kiện của tổ chức tư vấn quản lý dự án, Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng (Điều 152 Luật Xây dựng năm 2014; Khoản 1 Điều 54 Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng), điều kiện năng lực của tổ chức tư vấn quản lý dự án đầu tư xây dựng (Điều 94 Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 3 năm 2021 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư). Do đó, chỉ có cơ sở để xem xét, đánh giá năng lực, kinh nghiệm của Ban Quản lý dự án trực thuộc các địa phương.

Kiến nghị Thủ tướng Chính phủ cho phép xem xét đánh giá về điều kiện năng lực, kinh nghiệm đối với Ban quản lý dự án trực thuộc các địa phương hoặc tổ chức tư vấn quản lý dự án được địa phương lựa chọn (không đánh giá năng lực, kinh nghiệm quản lý của cơ quan chủ quản) làm cơ sở quyết định phân cấp cho Ủy ban nhân dân các tỉnh làm cơ quan chủ quản.

2. Về phân cấp cho Ủy ban nhân dân các tỉnh làm cơ quan chủ quản

Trên cơ sở ý kiến của Bộ Giao thông vận tải báo cáo về năng lực của Bộ trong giai đoạn 2021-2025; tính trung thực, chính xác tại các văn bản cam kết của 14 địa phương về năng lực, kinh nghiệm đảm bảo của các Ban quản lý dự án trực thuộc; phương án dự kiến kiện toàn nhân sự Ban quản lý dự án hoặc lựa chọn tư vấn quản lý dự án để tổ chức triển khai dự án đúng tiến độ, chất lượng; căn cứ

quy định của pháp luật về thuê tư vấn quản lý dự án¹⁰, Bộ Kế hoạch và Đầu tư kiến nghị Thủ tướng Chính phủ hai phương án:

- Phương án 1: Quyết định phân cấp cho 14 Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản của 14/16 dự án, dự án thành phần như Dự thảo Quyết định kèm theo, 02/16 dự án thành phần còn lại do Bộ Giao thông vận tải làm cơ quan chủ quản¹¹. Các địa phương chưa đủ năng lực tại thời điểm hiện nay, có thể thành lập ban quản lý dự án đối với một dự án, tăng cường nhân sự hoặc thuê tư vấn quản lý dự án theo quy định.

- Phương án 2: Quyết định phân cấp cho 11 Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản của 11/16 dự án, dự án thành phần như Dự thảo Quyết định kèm theo, 05/16 dự án thành phần còn lại do Bộ Giao thông vận tải làm cơ quan chủ quản.

Trong cả hai phương án nêu trên, để đảm bảo hiệu quả của việc phân cấp, kiến nghị Thủ tướng Chính phủ giao Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn quy trình triển khai dự án; hỗ trợ kỹ thuật, phối hợp tháo gỡ khó khăn, vướng mắc; tăng cường năng lực chuyên môn (kinh nghiệm chung của tổ chức, kinh nghiệm riêng của cá nhân và chứng chỉ cần thiết...) cho các địa phương.

VI. KIẾN NGHỊ

Trên cơ sở tổng hợp ý kiến các cơ quan liên quan, Bộ Kế hoạch và Đầu tư kiến nghị Thủ tướng Chính phủ:

1. Cho ý kiến chỉ đạo về các nội dung xin ý kiến của Bộ Kế hoạch và Đầu tư nêu tại Mục IV văn bản này.

2. Ban hành Quyết định phân cấp cơ quan chủ quản thực hiện các dự án, dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội kèm theo Phụ lục Danh sách cơ quan chủ quản theo một trong hai phương án nêu trên.

Hồ sơ kèm theo gồm:

¹⁰ Điều 20 Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 quy định: Đối với dự án sử dụng vốn đầu tư công, người quyết định đầu tư lựa chọn hình thức quản lý dự án quy định tại khoản 2 Điều 62 của Luật Xây dựng năm 2014 được sửa đổi, bổ sung tại khoản 19 Điều 1 của Luật số 62/2020/QH14, cụ thể như sau: a) Người quyết định đầu tư quyết định áp dụng hình thức Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng chuyên ngành, Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng khu vực (sau đây gọi là Ban quản lý dự án chuyên ngành, Ban quản lý dự án khu vực) trên cơ sở số lượng, tiến độ thực hiện các dự án cùng một chuyên ngành, cùng một hướng tuyến, trong một khu vực hành chính hoặc theo yêu cầu của nhà tài trợ vốn; b) Trong trường hợp không áp dụng hình thức quản lý dự án theo điểm a khoản này, người quyết định đầu tư quyết định áp dụng hình thức Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng một dự án hoặc chủ đầu tư tổ chức thực hiện quản lý dự án hoặc thuê tư vấn quản lý dự án.

¹¹ Đối với cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột: Dự án thành phần 2 (Km32+000 - Km69+500) nằm trên địa bàn hai địa phương, có 02 hầm lớn và 28 cầu tính chất kỹ thuật phức tạp. Tại Thông báo số 702/TB-BCSĐCP ngày 31/3/2022, Thủ tướng Chính phủ kết luận cần nhắc giao Bộ Giao thông vận tải làm cơ quan chủ quản dự án thành phần 2.

Đối với cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu: Dự án thành phần 2 từ Km16 - Km34+200, trong đó đoạn Km16+800 - Km29+400 đi trùng với cao tốc Bắc - Nam phía đông, có các nút giao lập thể tính chất kỹ thuật phức tạp. Tỉnh Đồng Nai thống nhất với việc phân chia dự án thành phần của Bộ Giao thông vận tải.

- (1) Dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ;
- (2) Ý kiến của các cơ quan liên quan;
- (3) Bảng tổng hợp tiếp thu, giải trình ý kiến góp ý;
- (4) Ý kiến thẩm định của Bộ Tư pháp.

Kính trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Bộ Tư pháp;
- Văn phòng Chính phủ;
- Lưu: VT, KCHT&ĐT ¹¹⁶

KT. BỘ TRƯỞNG

THỦ TRƯỞNG



Nguyễn Thị Bích Ngọc

Nguyễn Thị Bích Ngọc

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /2022/QĐ-TTg

Hà Nội, ngày tháng 6 năm 2022

DỰ THẢO
tháng 6/2022

QUYẾT ĐỊNH

Phân cấp cơ quan chủ quản thực hiện các dự án, dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

Căn cứ Hiến pháp nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam năm 2013;

Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 19 tháng 5 năm 2015;

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 22 tháng 6 năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 18 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13 tháng 11 năm 2008;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Luật Quản lý tài sản công ngày 21 tháng 6 năm 2017;

Căn cứ Nghị quyết số 43/2022/QH15 ngày 11 tháng 01 năm 2022 của Quốc hội về chính sách tài khóa, tiền tệ hỗ trợ Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội;

Căn cứ Nghị quyết số 04/NQ-CP ngày 10 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ về đẩy mạnh phân cấp, phân quyền trong quản lý nhà nước;

Căn cứ Nghị quyết số 11/NQ-CP ngày 31 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ về Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội và triển khai Nghị quyết số 43/2022/QH15 ngày 11 tháng 01 năm 2022 của Quốc hội về chính sách tài khóa, tiền tệ hỗ trợ Chương trình;

Căn cứ Thông báo số 702/TB-BCSĐCP ngày 31 tháng 3 năm 2022 của Văn phòng Ban cán sự đảng Chính phủ thông báo kết luận của Ban cán sự đảng Chính phủ về chủ trương đầu tư đường cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng, cao tốc Khánh Hòa - Buôn Mê Thuột, cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu;

Theo đề nghị của Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư tại Tờ trình số/TTr-BKHĐT ngày tháng ... năm 2022, ý kiến của các Bộ: Giao thông vận tải, Tư pháp, Xây dựng, Tài chính và văn bản đề xuất của 18 địa phương liên quan.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh, đối tượng và thời gian áp dụng

1. Phạm vi điều chỉnh:

Quyết định này quy định việc phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các dự án, dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội theo quy định của Nghị quyết số 43/2022/QH15 ngày 11 tháng 01 năm 2022 của Quốc hội (sau đây gọi tắt là "cơ quan chủ quản" và "Chương trình").

2. Đối tượng áp dụng:

- a) Bộ Giao thông vận tải, các Bộ ngành liên quan.
- b) Ủy ban nhân dân các tỉnh được phân cấp làm cơ quan chủ quản.
- c) Tổ chức, cá nhân tham gia vào quá trình chuẩn bị, đầu tư xây dựng dự án, dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình.

3. Thời gian áp dụng:

- a) Việc phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản được thực hiện trong các năm 2022 và 2023.
- b) Cơ quan chủ quản thực hiện các dự án, dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến đường bộ cao tốc kể từ ngày được phân cấp cho đến khi hoàn thành dự án.

Điều 2. Nguyên tắc phân cấp

1. Phân cấp triệt để cho các địa phương có đề xuất, đủ năng lực, kinh nghiệm quản lý sau khi đã sử dụng tối đa năng lực của Bộ Giao thông vận tải.

2. Phân chia các tuyến cao tốc thành các dự án độc lập và phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản theo địa giới hành chính. Trường hợp ranh giới, địa giới hành chính nằm giữa các vị trí công trình cầu, hầm hoặc nút giao thì toàn bộ công trình cầu, hầm hoặc nút giao sẽ thuộc về một dự án thành phần. Trong trường hợp này, Ủy ban nhân dân các tỉnh nơi có dự án thỏa thuận để thống nhất giao cho một địa phương có khối lượng lớn hơn làm cơ quan chủ quản.

3. Ủy ban nhân dân cấp tỉnh được phân cấp làm cơ quan chủ quản phải có cam kết bố trí vốn đầu tư theo trách nhiệm (kể cả trong trường hợp phát sinh tăng tổng mức đầu tư) để hoàn thành dự án đúng tiến độ.

Điều 3. Danh sách cơ quan chủ quản

1. Danh sách cơ quan chủ quản các dự án, dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình tại Phụ lục kèm theo Quyết định này.

2. Trường hợp chủ trương đầu tư dự án đường bộ cao tốc thuộc Chương trình được quyết định sau thời điểm Quyết định này có hiệu lực thi hành dẫn đến việc phân chia dự án thành phần, cơ quan chủ quản dự án, dự án thành phần khác với Quyết định này sẽ được thực hiện như sau:

a) Trường hợp cấp thẩm quyền là Quốc hội, Chính phủ thì nội dung quyết định chủ trương đầu tư sẽ thay thế nội dung tương ứng tại Quyết định này và nội dung phân cấp.

b) Trường hợp cấp thẩm quyền là Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang Bộ, Hội đồng nhân dân, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp tỉnh thì báo cáo Thủ tướng Chính phủ để điều chỉnh nội dung phân cấp tương ứng.

Điều 4. Tổ chức thực hiện

1. Trách nhiệm của Bộ Giao thông vận tải:

a) Tổ chức lập, hoàn thiện báo cáo nghiên cứu tiền khả thi 03 dự án đường bộ cao tốc (Biên Hòa - Vũng Tàu, Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng, Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột) báo cáo Chính phủ trình Quốc hội quyết định chủ trương đầu tư và 01 dự án đường bộ cao tốc An Hữu - Cao Lãnh trình Thủ tướng Chính phủ quyết định chủ trương đầu tư, trong đó đề xuất phân chia dự án thành phần để phân cấp cho Ủy ban nhân dân các tỉnh làm cơ quan chủ quản theo nguyên tắc tại Điều 2 Quyết định này; Phối hợp với Ủy ban nhân dân cấp tỉnh được giao làm cơ quan chủ quản trong việc chuẩn bị đầu tư các dự án, dự án thành phần.

b) Căn cứ chủ trương đầu tư dự án tổng thể được duyệt, tiến hành lập, thẩm định, trình cấp có thẩm quyền phê duyệt hoặc phê duyệt quyết định đầu tư theo quy định đối với các dự án thành phần được giao là cơ quan chủ quản.

c) Tổ chức triển khai các dự án thành phần thuộc Chương trình có tính chất kỹ thuật phức tạp mà không phân cấp được cho địa phương đảm bảo chất lượng, tiến độ, tuân thủ quy định của pháp luật hiện hành.

d) Thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước về thẩm định thiết kế cơ sở; quy định việc tổ chức bảo trì, quản lý sử dụng, khai thác công trình sau khi hoàn thành theo thẩm quyền; kiểm tra, giám sát việc tuân thủ quy chuẩn xây dựng, quy hoạch, kế hoạch đầu tư, xây dựng công trình, dự án, kết nối đồng bộ với mạng lưới công trình giao thông đang khai thác.

đ) Hướng dẫn quy trình triển khai dự án cho các địa phương nhằm bảo đảm thực hiện đồng bộ và thống nhất giữa các địa phương; hỗ trợ kỹ thuật, phối hợp tháo gỡ khó khăn, vướng mắc; hướng dẫn, kiểm tra giám sát và đôn đốc các địa phương được giao làm cơ quan chủ quản kiện toàn năng lực quản trị, chuyên môn (kinh nghiệm chung của tổ chức, kinh nghiệm riêng của cá nhân và chúng chỉ cần thiết...).

e) Chủ trì báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định việc điều chỉnh chủ trương đầu tư các dự án quan trọng quốc gia trong trường hợp phát sinh các yếu tố dẫn đến phải điều chỉnh chủ trương đầu tư.

g) Đề xuất điều chỉnh kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 từ Bộ Giao thông vận tải sang Ủy ban nhân dân cấp tỉnh được giao làm cơ quan chủ quản, gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp, báo cáo Chính phủ trình Ủy ban Thường vụ Quốc hội xem xét, quyết định.

h) Tiếp nhận công trình sau khi cơ quan chủ quản hoàn thành việc xây dựng, quyết toán dự án để quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì theo quy định.

2. Trách nhiệm của Bộ Kế hoạch và Đầu tư:

a) Thừa ủy quyền của Thủ tướng Chính phủ thông báo danh mục và mức vốn dự kiến cho từng dự án, dự án thành phần thuộc Chương trình để Bộ Giao thông vận tải và cơ quan chủ quản hoàn thiện thủ tục, thực hiện đầu tư theo quy định.

b) Tổng hợp phương án điều chỉnh kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 vốn ngân sách Trung ương giữa Bộ Giao thông vận tải và Ủy ban nhân dân cấp tỉnh, báo cáo Chính phủ trình Ủy ban Thường vụ Quốc hội xem xét, quyết định.

c) Theo dõi, kiểm tra việc phân bổ kế hoạch và triển khai thực hiện các dự án thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội.

3. Trách nhiệm của Bộ Tài chính:

a) Đảm bảo huy động nguồn lực, đôn đốc giải ngân các dự án thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội.

b) Phối hợp với Bộ Kế hoạch và Đầu tư trong việc thẩm định phương án điều chỉnh kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 vốn ngân sách Trung ương giữa Bộ Giao thông vận tải và Ủy ban nhân dân cấp tỉnh.

c) Phối hợp với các Bộ, địa phương trong việc giải quyết các vấn đề có liên quan đến triển khai dự án.

d) Trường hợp cần thiết, hướng dẫn Bộ Giao thông vận tải và các địa phương thực hiện việc quyết toán dự án hoàn thành.

4. Trách nhiệm của Bộ Tài nguyên và Môi trường:

Hướng dẫn hoặc trình cấp có thẩm quyền hướng dẫn về bồi thường, hỗ trợ tái định cư khi Nhà nước thu hồi đất liên quan đến nhiều tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương trong trường hợp phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh là cơ quan chủ quản để thực hiện dự án đầu tư do Quốc hội, Thủ tướng Chính phủ quyết định chủ trương đầu tư.

5. Trách nhiệm của Ủy ban nhân dân cấp tỉnh được giao làm cơ quan chủ quản:

a) Đảm bảo đủ năng lực, kinh nghiệm của các Ban quản lý dự án trực thuộc hoặc tư vấn quản lý dự án được lựa chọn để triển khai thực hiện dự án, dự án thành phần khi được phân cấp theo đúng văn bản đã cam kết và đúng theo các văn bản pháp luật về xây dựng; chịu trách nhiệm về đề xuất Thủ tướng Chính phủ quyết định giao Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản theo nguyên tắc tại Điều 2 Quyết định này.

b) Đối với dự án cầu vượt sông Đáy nối tỉnh Ninh Bình và tỉnh Nam Định thuộc tuyến đường bộ cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng, Ủy ban nhân dân tỉnh Nam Định chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan lập, thẩm định, trình cấp có thẩm quyền phê duyệt hoặc phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án trên tuyến cao tốc nêu trên.

c) Đối với dự án cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu (Km19 - Km53), Ủy ban nhân dân tỉnh Hòa Bình chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan lập, thẩm định, trình cấp có thẩm quyền phê duyệt hoặc phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án.

d) Căn cứ chủ trương đầu tư dự án tổng thể được cấp có thẩm quyền phê duyệt, cơ quan chủ quản tiến hành lập, thẩm định, trình cấp có thẩm quyền phê duyệt hoặc phê duyệt quyết định đầu tư theo quy định hiện hành.

đ) Tổ chức triển khai thực hiện đảm bảo chất lượng, tiến độ, tuân thủ quy định của pháp luật; phê duyệt quyết toán các dự án, dự án thành phần được phân cấp sau khi hoàn thành, gửi quyết định phê duyệt quyết toán dự án về Bộ Giao thông vận tải để tổng hợp báo cáo kết quả phê duyệt tổng quyết toán vốn đầu tư toàn bộ dự án; bàn giao cho Bộ Giao thông vận tải quản lý, khai thác, bảo trì theo quy định.

e) Bố trí đủ vốn đầu tư theo cam kết để hoàn thành các dự án, dự án thành phần đúng tiến độ. Trường hợp dự án, dự án thành phần do Ủy ban nhân dân tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện tăng tổng mức đầu tư so với tổng mức đầu tư được cấp có thẩm quyền phê duyệt, Ủy ban nhân dân tỉnh có trách nhiệm bố trí vốn ngân sách địa phương và các nguồn vốn hợp pháp khác để hoàn thành dự án, dự án thành phần theo quy định.

Điều 5. Hiệu lực thi hành

1. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký ban hành.

2. Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang Bộ, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương được giao làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án, dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Ban Bí thư Trung ương Đảng;
- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng Chính phủ;
- Các bộ, cơ quan ngang bộ, cơ quan thuộc Chính phủ;
- HĐND, UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Văn phòng Trung ương và các Ban của Đảng;
- Văn phòng Tổng Bí thư;
- Văn phòng Chủ tịch nước;
- Hội đồng Dân tộc và các Ủy ban của Quốc hội;
- Văn phòng Quốc hội;
- Tòa án nhân dân tối cao;
- Viện kiểm sát nhân dân tối cao;
- Kiểm toán Nhà nước;
- Ủy ban Giám sát tài chính Quốc gia;
- Ngân hàng Chính sách Xã hội;
- Ngân hàng Phát triển Việt Nam;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Cơ quan trung ương của các đoàn thể;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTg, TGĐ Cổng TTĐT, các Vụ, Cục, đơn vị trực thuộc, Công báo;
- Lưu: VT, CN (3) pvc

THỦ TƯỚNG

Phạm Minh Chính

Phụ lục - Phương án 1

DANH SÁCH CƠ QUAN CHỦ QUẢN THỰC HIỆN CÁC DỰ ÁN, DỰ ÁN THÀNH PHẦN ĐOẠN TUYỂN ĐƯỜNG BỘ CAO TỐC THUỘC CHƯƠNG TRÌNH PHỤC HỒI VÀ PHÁT TRIỂN KINH TẾ - XÃ HỘI

(Kèm theo Quyết định số /QĐ-TTg ngày tháng năm 2022 của Thủ tướng Chính phủ)

TT	Tên Dự án/dự án thành phần	Địa điểm	Cơ quan chủ quản
	<i>Tổng số có 16 dự án, dự án thành phần</i>		
1	Cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu		
(1)	Dự án thành phần 1 từ Km0+000 – Km16+000	Đồng Nai	UBND tỉnh Đồng Nai
(2)	Dự án thành phần 2 từ Km 16 – Km34+200	Đồng Nai	Bộ Giao thông vận tải
(3)	Dự án thành phần 3 từ Km 34+200 – Km53+700	Bà Rịa - Vũng Tàu	UBND tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu
2	Cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ -Sóc Trăng		
(4)	Dự án thành phần 1 (Km0+000 - Km57+200)	An Giang, Cần Thơ	UBND tỉnh An Giang
(5)	Dự án thành phần 2 (Km57+200 - Km94+400)	Cần Thơ	UBND thành phố Cần Thơ
(6)	Dự án thành phần 3 (Km94+400 - Km131+300)	Hậu Giang	UBND tỉnh Hậu Giang
(7)	Dự án thành phần 4 (Km131+300 - Km188+200)	Hậu Giang, Sóc Trăng	UBND tỉnh Sóc Trăng
3	Cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuật		
(8)	Dự án thành phần 1 từ Km0+000 - Km32+000	Khánh Hòa	UBND tỉnh Khánh Hòa
(9)	Dự án thành phần 2 từ Km32+000 - Km69+500	Khánh Hòa, Đắk Lắk	Bộ Giao thông vận tải
(10)	Dự án thành phần 3 từ Km69+500 - Km117+500	Đắk Lắk	UBND tỉnh Đắk Lắk
4	Cao tốc An Hữu - Cao Lãnh		

TT	Tên Dự án/dự án thành phần	Địa điểm	Cơ quan chủ quản
(11)	Dự án thành phần 1 từ Km0+000 - Km16+000	Đồng Tháp	UBND tỉnh Đồng Tháp
(12)	Dự án thành phần 2 từ Km16+000 - Km27+430	Đồng Tháp, Tiền Giang	UBND tỉnh Tiền Giang
5	Cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang giai đoạn 1 (đoạn qua tỉnh Tuyên Quang)	Tuyên Quang	UBND tỉnh Tuyên Quang
6	Cao tốc Tuyên Quang – Hà Giang giai đoạn 1 (đoạn qua tỉnh Hà Giang)	Hà Giang	UBND tỉnh Hà Giang
7 (15)	Cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu (đoạn từ Km19+000 - Km53+000 trên địa bàn tỉnh Hòa Bình)	Hòa Bình	UBND tỉnh Hòa Bình
8	Cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng		
(16)	Dự án đầu tư cầu vượt sông Đáy nối tỉnh Ninh Bình và tỉnh Nam Định trên tuyến đường bộ cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng	Nam Định, Ninh Bình	UBND tỉnh Nam Định

Phụ lục - Phương án 2**DANH SÁCH CƠ QUAN CHỦ QUẢN THỰC HIỆN CÁC DỰ ÁN, DỰ ÁN THÀNH PHẦN ĐOẠN TUYẾN ĐƯỜNG BỘ CAO TỐC THUỘC CHƯƠNG TRÌNH PHỤC HỒI VÀ PHÁT TRIỂN KINH TẾ - XÃ HỘI***(Kèm theo Quyết định số /QĐ-TTg ngày tháng năm 2022 của Thủ tướng Chính phủ)*

TT	Tên Dự án/dự án thành phần	Địa điểm	Cơ quan chủ quản
	<i>Tổng số có 16 dự án, dự án thành phần</i>		
1	Cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu		
(1)	Dự án thành phần 1 từ Km0+000 – Km16+000	Đồng Nai	UBND tỉnh Đồng Nai
(2)	Dự án thành phần 2 từ Km 16 – Km34+200	Đồng Nai	Bộ Giao thông vận tải
(3)	Dự án thành phần 3 từ Km 34+200 – Km53+700	Bà Rịa - Vũng Tàu	UBND tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu
2	Cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ -Sóc Trăng		
(1)	Dự án thành phần 1 (Km0+000 - Km57+200)	An Giang, Cần Thơ	Bộ Giao thông vận tải
(2)	Dự án thành phần 2 (Km57+200 - Km94+400)	Cần Thơ	UBND thành phố Cần Thơ
(3)	Dự án thành phần 3 (Km94+400 - Km131+300)	Hậu Giang	Bộ Giao thông vận tải
(4)	Dự án thành phần 4 (Km131+300 - Km188+200)	Hậu Giang, Sóc Trăng	UBND tỉnh Sóc Trăng
3	Cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột		
(1)	Dự án thành phần 1 từ Km0+000 - Km32+000	Khánh Hòa	UBND tỉnh Khánh Hòa
(2)	Dự án thành phần 2 từ Km32+000 - Km69+500	Khánh Hòa, Đắk Lắk	Bộ Giao thông vận tải
(3)	Dự án thành phần 3 từ Km69+500 - Km117+500	Đắk Lắk	Bộ Giao thông vận tải
4	Cao tốc An Hữu - Cao Lãnh		

TT	Tên Dự án/dự án thành phần	Địa điểm	Cơ quan chủ quản
(1)	Dự án thành phần 1 từ Km0+000 - Km16+000	Đồng Tháp	UBND tỉnh Đồng Tháp
(2)	Dự án thành phần 2 từ Km16+000 - Km27+430	Đồng Tháp, Tiền Giang	UBND tỉnh Tiền Giang
5	Cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang giai đoạn 1 (đoạn qua tỉnh Tuyên Quang)	Tuyên Quang	UBND tỉnh Tuyên Quang
6	Cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang giai đoạn 1 (đoạn qua tỉnh Hà Giang)	Hà Giang	UBND tỉnh Hà Giang
7	Cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu (đoạn từ Km19+000 - Km53+000 trên địa bàn tỉnh Hòa Bình)¹	Hòa Bình	UBND tỉnh Hòa Bình
8	Cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng		
(1)	Dự án đầu tư cầu vượt sông Đáy nối tỉnh Ninh Bình và tỉnh Nam Định trên tuyến đường bộ cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng	Nam Định, Ninh Bình	UBND tỉnh Nam Định

¹ Ủy ban nhân dân tỉnh Hòa Bình chỉ được triển khai thực hiện dự án sau khi được Thủ tướng Chính phủ cho phép dừng chủ trương đầu tư theo hình thức PPP.

PHỤ LỤC

BẢNG TỔNG HỢP TIẾP THU, GIẢI TRÌNH CÁC Ý KIẾN CỦA CÁC CƠ QUAN LIÊN QUAN

về Dự thảo quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội

(Kèm theo Tờ trình số 3987/TTr-BKHĐT ngày 15 tháng 6 năm 2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư)

I. Các cơ quan tham gia góp ý

1. Lần 1 theo đề nghị tại văn bản số 992/BKHĐT-KCHTĐT ngày 18/02/2022

Đến ngày 09/5/2022, Bộ Kế hoạch và Đầu tư nhận được 22/22 văn bản góp ý của các cơ quan, đơn vị được lấy ý kiến theo đề nghị tại văn bản số 992/BKHĐT-KCHTĐT ngày 18/02/2022. Cụ thể như sau:

a) Các Bộ: Đã nhận được văn bản của 04/04 Bộ được đề nghị có ý kiến.

(1) Bộ Giao thông vận tải tại văn bản số 1842/BGTVT-KHĐT ngày 28/02/2022; (2) Bộ Xây dựng tại văn bản số 650/BXD-HĐXD ngày 03/3/2022; (3) Bộ Tư pháp tại văn bản số 626/BTP-PLDSKT ngày 04/3/2022; (4) Bộ Tài chính tại văn bản số 4051/BTC-ĐT ngày 09/5/2022.

b) Các địa phương liên quan: Đã nhận được văn bản của 18/18 địa phương được đề nghị có ý kiến.

- Các cơ quan, đơn vị thống nhất toàn bộ Dự thảo: 06 địa phương: (1) UBND tỉnh An Giang tại các văn bản số 169/UBND-KTN ngày 24/02/2022 và số 202/UBND-KTN ngày 08/3/2022; (2) UBND tỉnh Sóc Trăng tại các văn bản số 343/UBND-XD ngày 26/02/2022 và số 412/UBND-XD ngày 08/3/2022; (3) UBND tỉnh Đồng Tháp tại văn bản số 65/UBND-ĐTĐXD ngày 25/02/2022; (4) UBND tỉnh Hậu Giang tại văn bản số 244/UBND-NCTH ngày 01/3/2022 và số 293/UBND-NCTH ngày 08/3/2022; (5) UBND tỉnh Đồng Nai tại văn bản số 959/SKHĐT-TĐ ngày 18/3/2022; (6) UBND tỉnh Tiền Giang tại văn bản số 598/SKH&ĐT-ĐT,GS&TĐĐT ngày 22/3/2022.

- Các đơn vị có tham gia góp ý hoàn thiện Dự thảo: 12 địa phương gồm có UBND các tỉnh: (1) Hà Giang tại văn bản số 457/UBND-KTTH ngày 24/02/2022; (2) Sơn La tại văn bản số 602/UBND-TH ngày 24/02/2022; (3) Hòa Bình tại văn bản số 275/UBND-KTN ngày 25/02/2022; (4) Nam Định tại văn bản số 114/UBND-VP5 ngày 24/02/2022; (5) Tuyên Quang tại văn bản

số 550/UBND-ĐTXD ngày 25/02/2022; (6) UBND tỉnh Đắk Lắk tại văn bản số 1453/UBND-TH ngày 25/02/2022 và số 1872/UBND-CN; (7) UBND thành phố Hải Phòng tại văn bản số 1157/UBND-GT ngày 24/02/2022; (8) UBND tỉnh Thái Bình tại văn bản số 574/UBND-KT ngày 28/02/2022; (9) UBND tỉnh Ninh Bình tại văn bản số 117/UBND-VP4 ngày 28/02/2022; (10) UBND tỉnh Khánh Hòa tại các văn bản số 1845/UBND-XDNĐ ngày 04/3/2022 và số 2199/UBND-XDNĐ ngày 16/3/2022; (11) UBND thành phố Cần Thơ tại văn bản số 850/UBND-XDĐT ngày 09/3/2022 và số 848/UBND-XDĐT ngày 09/3/2022; (12) UBND tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu tại văn bản số 2891/UBND-VP ngày 11/3/2022.

2. Lần 2 tại văn bản số 1927/BKHĐT-KCHTĐT ngày 25/3/2022

a) Bộ Giao thông vận tải: Tại văn bản số 3146/BGTVT-KHĐT ngày 31/3/2022.

b) Các địa phương: Đã nhận được văn bản của 18/18 địa phương

(1) UBND tỉnh Hà Giang tại văn bản số 842/UBND-KTTH ngày 30/3/2022; (2) UBND tỉnh Tuyên Quang tại văn bản số 1025/UBND-ĐTXD ngày 29/3/2022; (3) UBND tỉnh Hòa Bình tại văn bản số 473/UBND-KTN ngày 31/3/2022; (4) UBND tỉnh Nam Định tại văn bản số 79/BC-UBND ngày 29/3/2022; (5) UBND tỉnh Đắk Lắk tại văn bản số 2443/UBND-CN ngày 30/3/2022; (6) UBND tỉnh Khánh Hòa tại văn bản số 3163/UBND-XDNĐ ngày 08/4/2022; (7) UBND tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu tại văn bản số 3895/UBND-VP ngày 04/4/2022; (8) UBND tỉnh Đồng Nai tại văn bản số 3135/UBND-KTN ngày 30/3/2022; (9) UBND tỉnh Đồng Tháp tại văn bản số 103/UBND-ĐTXD ngày 30/3/2022; (10) UBND tỉnh Tiền Giang tại văn bản số 1771/UBND-KT ngày 04/4/2022; (11) UBND tỉnh An Giang tại văn bản số 287/UBND-KTN ngày 29/3/2022; (12) UBND thành phố Cần Thơ tại văn bản số 1142/UBND-XDĐT ngày 31/3/2022; (13) UBND tỉnh Hậu Giang tại văn bản số 424/UBND-NCTH ngày 04/4/2022; (14) UBND tỉnh Sóc Trăng tại văn bản số 631/UBND-XD ngày 03/4/2022, số 583-CV/TU ngày 02/4/2022; (15) UBND tỉnh Sơn La tại văn bản số 1075/UBND-TH ngày 28/3/2022; (16) UBND thành phố Hải Phòng tại văn bản số 2015/UBND-GT ngày 29/3/2022; (17) UBND tỉnh Thái Bình tại văn bản số 978/UBND-KT ngày 30/3/2022; (18) UBND tỉnh Ninh Bình tại văn bản số 189/UBND-VP4 ngày 29/3/2022.

3. Lần 3 tại văn bản số 3433/BKHĐT-KCHTĐT ngày 26/5/2022

a) Các Bộ: Giao thông vận tải tại văn bản số 5504/BGTVT-KHĐT ngày 02/6/2022; Xây dựng tại văn bản số 2024/BXD-HĐXD ngày 07/6/2022; Tư pháp tại văn bản số 1797/BTP-PLDSKT ngày 03/6/2022

b) Các địa phương: Đã nhận được 04/07 địa phương

(1) UBND thành phố Cần Thơ tại văn bản số 2014/UBND-ĐTĐD ngày 27/5/2022; (2) UBND tỉnh Đắk Lắk tại văn bản số 4337/UBND-TH ngày 27/5/2022; (3) UBND tỉnh Tiền Giang tại văn bản số 2831/UBND-KT ngày 27/5/2022; (4) UBND tỉnh Sóc Trăng tại văn bản số 1029/UBND-XD ngày 23/5/2022.

II. Bảng tiếp thu và giải trình:

TT	Nội dung Dự thảo		Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
1	Kết cấu dự thảo		Đề nghị đưa Điều 3 Nguyên tắc phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản” lên trước “Điều 2. Danh mục dự án và phân cấp các dự án thành phần” để đảm bảo tính logic của văn bản	Bộ Giao thông vận tải	<i>Đã tiếp thu, hoàn thiện, chuyển vị trí Điều 2 thành Điều 3</i>	
2	Tiêu đề	Về việc phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội			<i>Phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các dự án, dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội</i>	
			Đề nghị điều chỉnh thành: Phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các dự án/dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội	Bộ Giao thông vận tải	Đã tiếp thu, hoàn thiện	Đảm bảo đúng bản chất “phân cấp quản lý dự án đầu tư”.
3	Căn cứ pháp lý				<i>Bổ sung thêm căn cứ: - Hiến pháp năm 2013; - Luật Quản lý sử dụng tài sản công</i>	Theo Khoản 3 Điều 112 (Trong trường hợp cần thiết,

TT	Nội dung Dự thảo		Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
					<p>ngày 21 tháng 6 năm 2017; - Kết luận của Ban cán sự đảng Chính phủ số 702/TB-BCSĐCP ngày 31/3/2022.</p>	<p>chính quyền địa phương được giao thực hiện một số nhiệm vụ của cơ quan nhà nước cấp trên với các điều kiện bảo đảm thực hiện nhiệm vụ đó)</p>
			<p>Đề nghị bổ sung căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đầu tư công, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Đầu tư, Luật Nhà ở, Luật Đấu thầu, Luật Điện lực, Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt và Luật Thi hành án dân sự</p>	<p>UBND tỉnh Đắk Lắk</p>	<p>- Đề nghị giữ nguyên như dự thảo do: Quyết định của TTgCP căn cứ vào một số Luật chủ đạo liên quan trực tiếp đến trách nhiệm quản lý nhà nước về đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ từ nguồn vốn đầu tư công; về phân cấp, phân chia dự án thành phần, quyết định chủ trương, quyết định đầu tư dự án, bố trí ngân sách nhà nước... Các quy định pháp luật khác về nhà ở, điện lực, thuế... như UBND tỉnh Đắk Lắk nêu sẽ được các đối tượng của Quyết định căn cứ để triển khai trong quá trình thực hiện những nhiệm vụ cụ thể. - Bổ sung thêm căn cứ pháp lý là Hiến pháp.</p>	
			<p>Đề nghị bổ sung căn cứ Luật Quản lý tài sản công năm 2017</p>	<p>Bộ Tài chính</p>	<p>Tiếp thu, hoàn thiện</p>	
<p>4</p>	<p>Điều 1</p>	<p>1. Mục đích: Quyết định này có mục đích phân cấp cho Ủy ban nhân dân</p>			<p>Tiếp thu, hoàn thiện như sau: Điều 1. Phạm vi điều chỉnh, đối tượng và thời gian áp dụng</p>	<p>- Bỏ Mục 1 - Mục đích do ngay từ tiêu đề</p>

TT	Nội dung Dự thảo	Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
	<p>cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các đoạn tuyến đường cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội.</p> <p>2. Phạm vi điều chỉnh:</p> <p>Quyết định này có phạm vi điều chỉnh là các đoạn tuyến cao tốc được đầu tư theo hình thức đầu tư công qua các địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội (trừ Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021-2025 do Bộ Giao thông vận tải là cơ quan chủ quản thống nhất quản lý).</p> <p>3. Đối tượng áp dụng:</p> <p>Các cơ quan, đơn vị, tổ chức, cá nhân có liên quan đến đầu tư phát triển đường bộ cao tốc thuộc phạm vi điều chỉnh của Quyết định này.</p> <p>4. Thời gian áp dụng:</p> <p>Từ khi Quyết định này có hiệu lực đến khi hoàn thành các dự án.</p>			<p>1. Phạm vi điều chỉnh:</p> <p><i>Quyết định này quy định việc phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các dự án, dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội theo quy định của Nghị quyết số 43/2022/QH15 ngày 11 tháng 01 năm 2022 của Quốc hội (sau đây gọi tắt là "cơ quan chủ quản" và "Chương trình").</i></p> <p>2. Đối tượng áp dụng:</p> <p>a) Bộ Giao thông vận tải, các Bộ ngành liên quan.</p> <p>b) Ủy ban nhân dân các tỉnh được phân cấp làm cơ quan chủ quản.</p> <p>c) Tổ chức, cá nhân tham gia vào quá trình chuẩn bị, đầu tư xây dựng dự án, dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình.</p> <p>3. Thời gian áp dụng:</p> <p>a) Việc phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản được thực hiện trong các năm 2022 và 2023.</p> <p>b) Cơ quan chủ quản thực hiện các</p>	<p>và căn cứ của Quyết định (Nghị quyết 43/2022/QH15) đã thể hiện đầy đủ mục đích ban hành Quyết định - Đảm bảo quy định rõ trách nhiệm giữa địa phương được phân cấp và trách nhiệm của Bộ Giao thông vận tải đối với cả vòng đời dự án.</p>

TT	Nội dung Dự thảo	Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
				<i>dự án, dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến đường bộ cao tốc kể từ ngày được phân cấp cho đến khi hoàn thành dự án.</i>	
		<p>- Khoản 1: Đề nghị bỏ</p> <p>- Khoản 2. “Phạm vi điều chỉnh”, đề nghị điều chỉnh thành: “các dự án/dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội (trừ Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021-2025 do Bộ Giao thông vận tải là cơ quan chủ quản thống nhất quản lý).</p> <p>- Khoản 3. “Đối tượng áp dụng”, đề nghị điều chỉnh thành “Các tổ chức, cá nhân tham gia vào quá trình đầu tư xây dựng các dự án/dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội”.</p> <p>- Khoản 4. “Thời gian áp dụng”, đề nghị điều chỉnh thành “Từ khi Quyết định này có hiệu lực đến khi hoàn thành xây dựng, quyết toán các dự án, bàn giao cho Bộ Giao thông vận tải quản lý, khai thác, bảo trì.” để đảm bảo quy định rõ trách nhiệm giữa địa</p>	Bộ Giao thông vận tải	Đã tiếp thu, hoàn thiện	

TT	Nội dung Dự thảo		Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
			phương được phân cấp và trách nhiệm của Bộ GTVT đối với cả vòng đời dự án.			
			<p>- Đề nghị điều chỉnh Phạm vi điều chỉnh là: Việc phân cấp cho UBND cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản các dự án...</p> <p>- Thời gian áp dụng: Theo quy định tại Khoản 3, Điều 5 Nghị quyết số 43/2022/QH15 thì Quốc hội chỉ cho phép Thủ tướng Chính phủ thực hiện việc phân cấp trong 02 năm 2022 và 2023, đề nghị điều chỉnh lại cho phù hợp.</p>	Bộ pháp Tur	<p>- Đã tiếp thu, hoàn thiện về phạm vi điều chỉnh</p> <p>- Giải trình về thời gian áp dụng: Thủ tướng Chính phủ thực hiện việc phân cấp trong 02 năm 2022 và 2023, tuy nhiên, cũng tại Nghị quyết số 43/2022/QH15, Quốc hội cho phép "Cơ quan chủ quản quy định tại khoản này được thực hiện các đoạn tuyến đường cao tốc đến khi hoàn thành dự án". Do đó, để đảm bảo đủ thời gian tổ chức thực hiện dự án, Bộ KHĐT hoàn thiện theo ý kiến của Bộ Giao thông vận tải là thể hiện theo tinh thần Nghị quyết số 43/2022/QH15.</p>	
			Đề nghị nghiên cứu quy định cụ thể hơn các đối tượng áp dụng của Quyết định (các Bộ, ngành, địa phương cụ thể)	Bộ chính Tài	Tiếp thu, hoàn thiện	
5	Điều 2	<p>Danh mục dự án và phân cấp các dự án thành phần:</p> <p>Danh mục các dự án đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội và phân cấp cơ quan chủ quản đầu tư cho các địa phương tại Phụ lục kèm theo</p>			<p>Hoàn thiện như sau:</p> <p>Điều 3. Danh sách cơ quan chủ quản</p> <p>1. Danh sách cơ quan chủ quản các dự án, dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình tại Phụ lục kèm theo</p>	Bộ KHĐT tiếp thu ý kiến các cơ quan và hoàn thiện đảm bảo các điều kiện cần thiết của Quyết định

TT	Nội dung Dự thảo		Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
					<p><i>Quyết định này.</i></p> <p><i>2. Trường hợp chủ trương đầu tư dự án đường bộ cao tốc thuộc Chương trình được quyết định sau thời điểm Quyết định này có hiệu lực thi hành dẫn đến việc phân chia dự án thành phần, cơ quan chủ quản dự án, dự án thành phần khác với Quyết định này sẽ được thực hiện như sau:</i></p> <p><i>a) Trường hợp cấp thẩm quyền là Quốc hội, Chính phủ thì nội dung quyết định chủ trương đầu tư sẽ thay thế nội dung tương ứng tại Quyết định này và nội dung phân cấp.</i></p> <p><i>b) Trường hợp cấp thẩm quyền là Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang Bộ, Hội đồng nhân dân, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp tỉnh thì báo cáo Thủ tướng Chính phủ để điều chỉnh nội dung phân cấp tương ứng.</i></p>	
			<p>Đề nghị điều chỉnh thành “Danh mục các dự án/dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội phân cấp cho Ủy ban nhân dân các tỉnh làm cơ quan chủ quản đầu tư (từ giai đoạn chuẩn bị đầu tư hoặc chỉ trong giai</p>	<p>Bộ Giao thông vận tải</p>	<p>Đã tiếp thu, hoàn thiện</p>	

TT	Nội dung Dự thảo		Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
		đoạn thực hiện đầu tư) tại Phụ lục kèm theo”				
6	Điều 3	<p>Nguyên tắc phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản:</p> <p>1. Phân cấp các dự án có các dự án thành phần theo ranh giới địa lý hành chính, địa phương nào có dự án thành phần đi qua phân cho địa phương đó làm cơ quan chủ quản thực hiện.</p> <p>2. Trên cơ sở đã tận dụng tối đa năng lực của Bộ Giao thông vận tải và được Bộ Giao thông vận tải đề xuất giao cho địa phương làm cơ quan chủ quản.</p> <p>3. Ủy ban nhân dân cấp tỉnh nơi tuyến đường đi qua có đủ năng lực, kinh nghiệm quản lý và có văn bản đề xuất.</p>			<p><i>1. Phân cấp triệt để cho các địa phương có đề xuất, đủ năng lực, kinh nghiệm quản lý sau khi đã sử dụng tối đa năng lực của Bộ Giao thông vận tải.</i></p> <p><i>2. Phân chia các tuyến cao tốc thành các dự án độc lập và phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản theo địa giới hành chính. Trường hợp ranh giới, địa giới hành chính nằm giữa các vị trí công trình cầu, hầm hoặc nút giao thì toàn bộ công trình cầu, hầm hoặc nút giao sẽ thuộc về một dự án thành phần. Trong trường hợp này, Ủy ban nhân dân các tỉnh nơi có dự án thỏa thuận để thống nhất giao cho một địa phương có khối lượng lớn hơn làm cơ quan chủ quản.</i></p> <p><i>3. Ủy ban nhân dân cấp tỉnh được phân cấp làm cơ quan chủ quản phải có cam kết bố trí vốn đầu tư theo trách nhiệm (kể cả trong trường hợp phát sinh tăng tổng mức đầu tư) để hoàn thành dự án đúng tiến độ.</i></p>	
		Đề nghị căn cứ quy định của pháp luật về đầu tư và xây dựng tham mưu nội dung quy định về năng	Bộ Giao thông vận tải	Đã tiếp thu: Tại Thông báo số 63/TB-VPCP ngày 02/3/2022, Thủ tướng Chính phủ chỉ		

TT	Nội dung Dự thảo	Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
		<p>lực tối thiểu của chủ thể được phân cấp để đảm bảo dự án triển khai được thành công.</p> <p>Đối với nguyên tắc phân cấp như trong Dự thảo sẽ rất khó thực hiện, không khả thi đối với các dự án có ranh giới giữa 02 địa phương là cầu hoặc hầm. Do vậy, đề nghị xem xét, điều chỉnh lại theo hướng "phân cấp đối với các dự án thành phần nằm trọn trong địa giới hành chính của một tỉnh; không phân cấp đối với các dự án thành phần có các hạng mục công trình có tính chất kỹ thuật phức tạp (hầm đường bộ, cầu đặc biệt lớn và có kết cấu phức tạp) hoặc công trình nằm trải qua địa giới 02 tỉnh".</p>		<p>đạo phân cấp tối đa cho Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố theo đúng Nghị quyết số 43/2022/QH15, đồng thời Bộ Giao thông vận tải và các địa phương thống nhất phạm vi các dự án thành phần để đảm bảo yêu cầu kỹ thuật của các công trình, thuận lợi trong tổ chức thực hiện. Do đó, Bộ Giao thông vận tải chịu trách nhiệm đối với nhiệm vụ được Thủ tướng Chính phủ giao, Bộ KHĐT sẽ tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ.</p>	
		<p>Đề nghị bổ sung thêm một Điều hoặc một khoản tại Điều 3 Dự thảo về tiêu chí năng lực quản lý dự án (nhân sự, kinh nghiệm thực hiện, phương án tổ chức,...) để làm cơ sở cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh lập đề xuất làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án.</p>	Bộ Xây dựng	<p>Không tiếp thu việc bổ sung tiêu chí để xác định năng lực, kinh nghiệm đối với UBND cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản là không có cơ sở pháp lý do quy định hiện hành không có đánh giá năng lực, kinh nghiệm đối với UBND cấp tỉnh, chỉ có quy định về điều kiện của Ban quản lý dự án, tổ chức quản lý dự án. Bộ KHĐT sẽ báo cáo trong Tờ trình.</p>	
		<p>Đề nghị bổ sung thêm nguyên tắc dự án được phân cấp phải đảm bảo vận hành và khai thác độc lập theo quy định của pháp luật về đầu tư</p>	Bộ Chính	<p>Đã tiếp thu, hoàn thiện.</p> <p>Không tiếp thu việc bổ sung tiêu chí để xác định năng lực, kinh nghiệm đối với UBND cấp tỉnh làm cơ quan</p>	

TT	Nội dung Dự thảo		Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
			<p>công và xây dựng; đảm bảo đồng bộ về tiêu chuẩn, chất lượng, thiết kế, đồng thời bổ sung tiêu chí để xác định năng lực, kinh nghiệm đối với UBND cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản.</p>		<p>chủ quản tương tự như ý kiến giải trình Bộ Xây dựng</p>	
7	<p>Điểm a Khoản 1 Điều 4</p>	<p>- Đối với các dự án quan trọng quốc gia: Tổ chức lập, hoàn thiện báo cáo nghiên cứu tiền khả thi trình Quốc hội xem xét, quyết định chủ trương đầu tư 04 dự án đường bộ cao tốc thuộc tiêu chí quan trọng quốc gia bao gồm: (1) Cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu, (2) Cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng - Trần Đề, (3) Cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột, theo quy định hiện hành vào kỳ họp thứ 3, Quốc hội khóa 15, trong đó có đề xuất phân chia dự án thành phần để giao cho các Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện phê duyệt quyết định đầu tư và triển khai thực hiện đầu tư các dự án thành phần đối với các dự án qua địa phương theo ranh giới địa lý hành chính, đảm bảo tính khoa học, hợp lý.</p> <p>- Đối với các dự án nhóm A: Phương án 1: Tổ chức lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, trình</p>			<p>Hoàn thiện như sau:</p> <p><i>a) Tổ chức lập, hoàn thiện báo cáo nghiên cứu tiền khả thi 03 dự án đường bộ cao tốc (Biên Hòa - Vũng Tàu, Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng, Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột) báo cáo Chính phủ trình Quốc hội quyết định chủ trương đầu tư và 01 dự án đường bộ cao tốc An Hữu - Cao Lãnh trình Thủ tướng Chính phủ quyết định chủ trương đầu tư, trong đó đề xuất phân chia dự án thành phần để phân cấp cho Ủy ban nhân dân các tỉnh làm cơ quan chủ quản theo nguyên tắc tại Điều 2 Quyết định này; Phối hợp với Ủy ban nhân dân cấp tỉnh được giao làm cơ quan chủ quản trong việc chuẩn bị đầu tư các dự án, dự án thành phần.</i></p> <p><i>b) Căn cứ chủ trương đầu tư dự án tổng thể được duyệt, tiến hành lập, thẩm định, trình cấp có thẩm quyền phê duyệt hoặc phê duyệt quyết định đầu tư theo quy định đối với các dự án thành phần được giao là cơ</i></p>	<p>Bộ GTVT đang phải thực hiện nhiều các dự án cao tốc; đồng thời địa phương nắm rõ địa hình, mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội của mình...</p>

TT	Nội dung Dự thảo	Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
	<p>Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương đầu tư và phê duyệt quyết định đầu tư theo thẩm quyền 03 dự án nhóm A bao gồm: (1) Cao tốc An Hữu - Cao Lãnh; (2) Cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang; (3) Cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu, trong đó có đề xuất phân chia dự án thành phần để giao cho các Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án đối với các dự án qua địa phương theo ranh giới địa lý hành chính, đảm bảo tính khoa học, hợp lý.</p> <p>Phương án 2: Tổ chức lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương đầu tư và phê duyệt quyết định đầu tư theo thẩm quyền 01 dự án nhóm A là Cao tốc An Hữu - Cao Lãnh, trong đó có đề xuất phân chia dự án thành phần để giao cho các Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án đối với các dự án qua địa phương theo ranh giới địa lý hành chính, đảm bảo tính khoa học, hợp lý.</p>			<p><i>quan chủ quản.</i></p> <p><i>c) Tổ chức triển khai các dự án thành phần thuộc Chương trình có tính chất kỹ thuật phức tạp mà không phân cấp được cho địa phương đảm bảo chất lượng, tiến độ, tuân thủ quy định của pháp luật hiện hành.</i></p>	
		<p>Kiến nghị Phương án 2 của dự thảo như sau:</p> <p>“a) Nhiệm vụ chuẩn bị đầu tư</p>	<p>Bộ Giao thông vận tải</p>	<p>Đã tiếp thu, hoàn thiện</p>	<p>Đang được Thủ tướng Chính phủ giao các địa</p>

TT	Nội dung Dự thảo	Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
		<p>- Đối với các dự án quan trọng quốc gia: tổ chức lập, hoàn thiện báo cáo nghiên cứu tiền khả thi trình Quốc hội xem xét, quyết định chủ trương đầu tư 03 dự án đường bộ cao tốc thuộc tiêu chí quan trọng quốc gia (Biên Hòa - Vũng Tàu, Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng, Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột) vào kỳ họp thứ 3, Quốc hội khóa 15; trong đó có đề xuất phân chia dự án thành phần để làm cơ sở giao cho các Ủy ban nhân dân các tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các dự án thành phần theo các nguyên tắc nêu tại Điều 2 quyết định này.</p> <p>- Đối với các dự án nhóm A: tổ chức lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, trình Thủ tướng Chính phủ quyết định chủ trương đầu tư để làm cơ sở quyết định đầu tư theo thẩm quyền đối với dự án cao tốc An Hữu - Cao Lãnh, trong đó có đề xuất phân chia dự án thành phần để làm cơ sở giao cho các Ủy ban nhân dân các tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các dự án thành phần theo các nguyên tắc nêu tại Điều 2 quyết định này.</p>			<p>phương triển khai thực hiện; việc chuyển sang Bộ Giao thông vận tải sẽ làm chậm tiến độ và Bộ Giao thông vận tải sẽ có trách nhiệm phối hợp chặt chẽ với các địa phương trong quá trình chuẩn bị và thực hiện</p>
		<p>Đối với các dự án nhóm A: Để đảm bảo tính thống nhất trên toàn dự án đường bộ cao tốc và việc</p>	<p>Bộ Xây dựng</p>	<p>Giải trình: Theo báo cáo của Bộ Giao thông vận tải và các địa phương, các dự án Tuyên Quang - Hà Giang, Hòa</p>	

TT	Nội dung Dự thảo	Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
		<p>phân chia hợp lý, khoa học các dự án thành phần, đề nghị cân nhắc theo phương án 1, giao Bộ Giao thông vận tải tổ chức lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi tất cả các dự án, trong đó có đề xuất phân chia dự án thành phần.</p>		<p>Bình - Mộc Châu...) dự kiến trong Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội đang được Thủ tướng Chính phủ giao các địa phương triển khai thực hiện; việc chuyển sang Bộ Giao thông vận tải sẽ làm chậm tiến độ triển khai các dự án, trong khi nguồn vốn từ Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội chỉ được sử dụng trong 02 năm 2022, 2023. Bộ Giao thông vận tải sẽ có trách nhiệm phối hợp chặt chẽ với các địa phương trong quá trình chuẩn bị và thực hiện các dự án này</p> <p>Do đó, hoàn thiện theo ý kiến của Bộ Giao thông vận tải</p>	
		<p>Đối với các dự án nhóm A, Bộ Kế hoạch và Đầu tư đề xuất Bộ GTVT phê duyệt quyết định đầu tư đối với 03 dự án: (1) Cao tốc An Hữu - Cao Lãnh; (2) Cao tốc Tuyên Quang – Hà Giang; (3) Cao tốc Hòa Bình – Mộc Châu hoặc phê duyệt quyết định đầu tư đối với dự án Cao tốc An Hữu – Cao Lãnh và sau đó sẽ phân chia các dự án thành phần giao cho địa phương là cơ quan chủ quản để thực hiện. Theo quy định của Luật Đầu tư công, cơ quan chủ quản quyết định đầu tư dự án thuộc cấp mình quản lý. Như vậy, trường hợp giao UBND cấp tỉnh là cơ</p>	<p>Bộ Tài chính</p>	<p>Tiếp thu, hoàn thiện</p>	

TT	Nội dung Dự thảo		Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
			<p>quan chủ quản thực hiện thì thẩm quyền quyết định đầu tư các dự án do UBND cấp tỉnh quyết định. Ngoài ra, cấp quyết định đầu tư sẽ là cơ quan phê duyệt quyết toán dự án hoàn thành,... Vì vậy, đề phân cấp quản lý đúng quy định, đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư nghiên cứu xem xét lại nội dung này.</p>			
			<p>Xem xét phương án 1: Tổ chức lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương đầu tư 03 dự án nhóm A bao gồm : (1) Cao tốc An Hữu - Cao Lãnh ; (2) Cao tốc Tuyên Quang- Hà Giang ; (3) Cao tốc Hòa Bình- Mộc Châu”, trong đó đề xuất phân chia thành các dự án thành phần đối với các dự án qua địa phương theo ranh giới địa lý hành chính, đảm bảo tính khoa học, hợp lý để UBND các tỉnh tổ chức lập, thẩm định và phê duyệt các dự án thành phần theo quy định của pháp luật</p>	<p>UBND tỉnh Sơn La</p>	<p>Giải trình như giải trình ý kiến Bộ Xây dựng.</p>	
			<p>Chọn phương án 2: Tổ chức lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương đầu tư và phê duyệt quyết định đầu tư theo thẩm quyền 01 dự án Nhóm A là cao tốc An Hữu - Cao Lãnh, trong đó có</p>	<p>UBND tỉnh Hà Giang</p>	<p>Đã tiếp thu, hoàn thiện</p>	

TT	Nội dung Dự thảo		Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
			<p>đề xuất phân chia dự án thành phần để giao cho các Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án đối với các dự án qua địa phương theo ranh giới địa lý hành chính, đảm bảo tính khoa học, hợp lý.</p>			
			<p>Đề nghị sửa đổi Phương án 1: "Tổ chức lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương đầu tư và phê duyệt quyết định đầu tư theo thẩm quyền 04 dự án nhóm A bao gồm: (1) Cao tốc An Hữu - Cao Lãnh; (2) Cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang; (3) Cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu, (4) Cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng, trong đó có đề xuất phân chia dự án thành phần để giao cho các Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án đối với các dự án qua địa phương theo ranh giới địa lý hành chính, đảm bảo tính khoa học, hợp lý".</p>	<p>UBND tỉnh Nam Định</p>		
			<p>Chọn Phương án 2: "Tổ chức lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương đầu tư và phê duyệt quyết định đầu tư theo thẩm quyền 01 dự án nhóm A là Cao tốc An Hữu - Cao Lãnh, trong đó có</p>	<p>UBND tỉnh Tuyên Quang</p>	<p>Đã tiếp thu, hoàn thiện</p>	

TT	Nội dung Dự thảo		Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
			<p>đề xuất phân chia dự án thành phần để giao cho các Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án đối với các dự án qua địa phương theo ranh giới địa lý hành chính, đảm bảo tính khoa học, hợp lý”.</p>			
			<ul style="list-style-type: none"> - Đối với các dự án quan trọng quốc gia: Bộ Giao thông vận tải tổ chức lập, hoàn thiện báo cáo nghiên cứu tiền khả thi trình Quốc hội xem xét, quyết định chủ trương đầu tư 04 dự án đường bộ cao tốc thuộc tiêu chí quan trọng quốc gia. Tuy nhiên danh mục chỉ có 03 dự án - Đối với dự án nhóm A trong phương án 1 xác định có 03 dự án. Đồng thời, tại dự thảo trình Thủ tướng Chính phủ (kèm theo) của Bộ Kế hoạch và Đầu tư (Phần phạm vi điều chỉnh) có 07 dự án. Đối chiếu cho thấy dự án đường cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng chưa được xác định thuộc nhóm nào. Do đó, đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư xem xét, bổ sung. 	UBND thành phố Hải Phòng	Giải trình như giải trình ý kiến Bộ Xây dựng.	
			Đề nghị thực hiện theo Phương án 1 và điều chỉnh: Bộ Giao thông vận tải tổ chức lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, trình Thủ tướng	UBND tỉnh Thái Bình	Giải trình như giải trình ý kiến Bộ Xây dựng.	

TT	Nội dung Dự thảo	Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
		<p>Chính phủ phê duyệt chủ trương đầu tư và phê duyệt quyết định đầu tư theo thẩm quyền 04 dự án nhóm A bao gồm: (1) Cao tốc An Hữu - Cao Lãnh; (2) Cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang; (3) Cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu, (4) Cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng, trong đó có đề xuất phân chia dự án thành phần để giao cho các Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án đối với các dự án qua địa phương theo ranh giới địa lý hành chính (đối với công trình vượt sông, ranh giới hai tỉnh chỉ giao một tỉnh thực hiện), đảm bảo tính khoa học, hợp lý".</p>			
		<p>Đề nghị thực hiện theo Phương án 2 trong dự thảo Quyết định</p>	<p>UBND tỉnh Ninh Bình</p>	<p>Đã tiếp thu, hoàn thiện</p>	
		<p>...trình Quốc hội xem xét, quyết định chủ trương đầu tư 04 dự án đường bộ cao tốc thuộc tiêu chí quan trọng quốc gia bao gồm...Tuy nhiên chỉ liệt kê có 03 dự án, cơ quan dự thảo cần rà soát để đảm bảo thống nhất.</p>	<p>UBND thành phố Cần Thơ</p>	<p>Giải trình: Tại thời điểm dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ, dự án cao tốc Ninh Bình- Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng đang được các địa phương đề xuất chuyển đổi sang đầu tư công toàn bộ. Trường hợp dự án được cấp có thẩm quyền quyết định đầu tư bằng nguồn vốn đầu tư công (19.080 tỷ đồng), dự án sẽ thuộc tiêu chí quan trọng quốc gia. Do đó Bộ KHĐT sẽ hoàn thiện Dự thảo khi được cấp có thẩm quyền</p>	

TT	Nội dung Dự thảo		Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
					quyết định.	
8	Điểm b, Khoản 1 Điều 4	Thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước về ban hành các quy chuẩn xây dựng, kết nối và quy định việc quản lý kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ theo thẩm quyền; quy định việc bảo trì, quản lý sử dụng, khai thác kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; chỉ đạo, kiểm tra việc tuân thủ quy hoạch, tổ chức bảo trì, đảm bảo tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật mạng lưới công trình giao thông đang khai thác.			<i>Hoàn thiện như sau:</i> <i>d) Thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước về thẩm định thiết kế cơ sở; quy định việc tổ chức bảo trì, quản lý sử dụng, khai thác công trình sau khi hoàn thành theo thẩm quyền; kiểm tra, giám sát việc tuân thủ quy chuẩn xây dựng, quy hoạch, kế hoạch đầu tư, xây dựng công trình, dự án, kết nối đồng bộ với mạng lưới công trình giao thông đang khai thác.</i>	
			Đề nghị bỏ nội dung quy định tại điểm b, khoản 1 Điều 4: "...quy định việc bảo trì, quản lý sử dụng, khai thác kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;..." do: Việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ thực hiện theo quy định của pháp luật về quản lý, sử dụng tài sản công, pháp luật chuyên ngành về đường bộ và pháp luật khác có liên quan. Nội dung này thuộc thẩm quyền quy định chi tiết của Chính phủ và Chính phủ đã ban hành Nghị định số 33/2019/NĐ-CP ngày 23/4/2019	Bộ Tài chính	Đề nghị không bỏ "...quy định việc bảo trì, quản lý sử dụng, khai thác kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;..." do các địa phương chỉ tổ chức thực hiện, sau khi hoàn thành công trình, bàn giao cho Bộ GTVT để quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì theo quy định.	
9	Điểm c Khoản	Hướng dẫn, hỗ trợ kỹ thuật, phối hợp tháo gỡ khó khăn, vướng			<i>Hoàn thiện như sau:</i> <i>đ) Hướng dẫn quy trình triển khai</i>	

TT	Nội dung Dự thảo		Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
	1 Điều 4	mắc, tăng cường năng lực cho các Ủy ban nhân dân cấp tỉnh được giao làm cơ quan chủ quản và các chủ đầu tư trong quá trình tổ chức thực hiện các dự án đường bộ cao tốc qua địa phương			<i>dự án cho các địa phương nhằm bảo đảm thực hiện đồng bộ và thống nhất giữa các địa phương; hỗ trợ kỹ thuật, phối hợp tháo gỡ khó khăn, vướng mắc; hướng dẫn, kiểm tra giám sát và đôn đốc các địa phương được giao làm cơ quan chủ quản kiện toàn năng lực quản trị, chuyên môn (kinh nghiệm chung của tổ chức, kinh nghiệm riêng của cá nhân và chứng chỉ cần thiết...).</i>	
			Đề nghị bổ sung nội dung giao Bộ Giao thông vận tải: Sau khi được Thủ tướng Chính phủ phân cấp đầu tư các dự án, Bộ Giao thông vận tải có văn bản hướng dẫn quy trình triển khai dự án cho các địa phương làm căn cứ tổ chức thực hiện nhằm bảo đảm đồng bộ và thống nhất giữa các địa phương.	UBND tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu	Đã tiếp thu, hoàn thiện	
10	Điểm d) Khoản 1 Điều 4	d) Giao cơ quan quản lý chuyên ngành tiếp nhận các dự án để quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì sau khi đã được các Ủy ban nhân dân cấp tỉnh hoàn thành việc xây dựng công trình, quyết toán các dự án.			Hoàn thiện như sau: <i>h) Tiếp nhận công trình sau khi cơ quan chủ quản hoàn thành việc xây dựng, quyết toán dự án để quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì theo quy định.</i>	
			Đề nghị làm rõ cơ sở pháp lý của quy định: “Bộ Giao thông vận tải giao cơ quan quản lý chuyên ngành tiếp nhận các dự án” vì theo dự thảo thì khi tiếp nhận, dự án đã	Bộ Tài chính	Tiếp thu, chỉnh sửa Tuy nhiên, dự thảo Quyết định không đề cập tới việc thu hồi vốn ngân sách nhà nước đầu tư đối với đường cao tốc đầu tư từ nguồn vốn	

TT	Nội dung Dự thảo		Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
			<p>hoàn thành quá trình đầu tư (đã hoàn thành việc xây dựng công trình, quyết toán dự án).</p> <p>Nội dung trên liên quan đến phương án khai thác các dự án sau khi hoàn thành để thu hồi vốn. Hiện nay Bộ Giao thông vận tải đang chủ trì phối hợp với Bộ Tài chính và các cơ quan liên quan xây dựng phương án để trình cấp có thẩm quyền quyết định về cơ chế thu hồi vốn ngân sách nhà nước đầu tư đối với đường cao tốc đầu tư từ nguồn vốn đầu tư công. Do đó, đề nghị cơ chế thu hồi vốn các dự án đường cao tốc do ngân sách trung ương và ngân sách địa phương đầu tư được áp dụng thực hiện trên cơ sở đề án trên sau khi Chính phủ phê duyệt.</p>		<p>đầu tư công mà chỉ đề cập tới việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ do Nhà nước đầu tư, quản lý. Hành lang pháp lý đã được quy định tại Nghị định số 33/2019/NĐ-CP ngày 23/4/2019.</p>	
11	<p>Điểm đ) Khoản 1 Điều 4</p>	<p>Sau khi được Thủ tướng Chính phủ quyết định phân cấp đầu tư các dự án, đề xuất điều chỉnh kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 từ Bộ Giao thông vận tải sang Ủy ban nhân dân cấp tỉnh, gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư để tổng hợp, báo cáo Ủy ban thường vụ Quốc hội xem xét, quyết định làm cơ sở để Ủy ban nhân dân cấp tỉnh tiếp tục tổ chức thực hiện theo nhiệm vụ được phân công tại Quyết định</p>			<p>Hoàn thiện như sau:</p> <p><i>g) Đề xuất điều chỉnh kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 từ Bộ Giao thông vận tải sang Ủy ban nhân dân cấp tỉnh được giao làm cơ quan chủ quản, gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp, báo cáo Chính phủ trình Ủy ban Thường vụ Quốc hội xem xét, quyết định.</i></p>	

TT	Nội dung Dự thảo		Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
		này				
			<p>Căn cứ Quyết định phân cấp của Thủ tướng Chính phủ, sau khi các dự án được cấp có thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư, đề xuất điều chỉnh kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 từ Bộ Giao thông vận tải sang Ủy ban nhân dân tỉnh được phân cấp, gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư để tổng hợp, báo cáo Ủy ban thường vụ Quốc hội xem xét, quyết định làm cơ sở để Ủy ban nhân dân tỉnh tiếp tục tổ chức thực hiện theo nhiệm vụ được phân công tại Quyết định này</p>	<p>Bộ Giao thông vận tải</p>	<p>Đã tiếp thu, hoàn thiện</p>	<p>Đảm bảo chặt chẽ, tuân thủ quy định trình tự thủ tục của Luật Đầu tư công.</p>
12	<p>Điểm e Khoản 1 Điều 4</p>	<p>Tổng kết, rút kinh nghiệm và đề xuất hoàn thiện hệ thống pháp luật về các cơ chế, chính sách đã thực hiện, báo cáo Quốc hội xem xét, ban hành nghị quyết về cơ chế, chính sách đặc thù phát triển đường bộ cao tốc trong giai đoạn tiếp theo.</p>			<p><i>Bỏ điểm này</i></p>	
			<p>Đề nghị không đưa nội dung điểm e), khoản 1, Điều 4 vào dự thảo Quyết định</p>	<p>Bộ Giao thông vận tải</p>	<p>Đã tiếp thu, hoàn thiện</p>	<p>Cơ chế đặc thù được Quốc hội cho áp dụng trong trường hợp rất đặc biệt, phục hồi nền kinh tế sau đại dịch Covid-19.</p>

TT	Nội dung Dự thảo		Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
						Bộ Tài chính cũng đang chủ trì xây dựng Đề án điều chỉnh Luật Ngân sách nhà nước, trong đó có nội dung liên quan đến phân cấp, ủy quyền đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông.
			Đề nghị bỏ nội dung “xem xét, ban hành nghị quyết về cơ chế, chính sách đặc thù phát triển đường bộ cao tốc trong giai đoạn tiếp theo” do: các nội dung này nếu thực hiện thành công sẽ được xem xét để hoàn thiện pháp luật về ngân sách nhà nước, giao thông đường bộ. Mặt khác, hiện Luật Giao thông đường bộ và Luật Ngân sách nhà nước cũng đang được nghiên cứu, sửa đổi, trong đó có nghiên cứu đến việc phân cấp cho địa phương thực hiện các nhiệm vụ của trung ương trên địa bàn.	Bộ Tài chính	Tiếp thu, hoàn thiện	
13	Điểm c Khoản 2 Điều 4	Theo dõi, kiểm tra, đôn đốc giải ngân các dự án, tổng hợp đề xuất các chính sách, giải pháp do Bộ Giao thông vận tải và Ủy ban nhân dân cấp tỉnh đề xuất, báo			Hoàn thiện như sau: <i>c) Theo dõi, kiểm tra việc phân bổ kế hoạch và triển khai thực hiện các dự án thuộc Chương trình phục</i>	

TT	Nội dung Dự thảo		Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
		cáo cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định.			<i>hồi và phát triển kinh tế - xã hội.</i>	
			Đề nghị sửa đổi, bổ sung điểm c khoản 2 Điều 4: Theo dõi, kiểm tra việc phân bổ kế hoạch và triển khai thực hiện các dự án thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội.	Bộ Tài chính	Đã tiếp thu, hoàn thiện	
14	Điểm a Khoản 3 Điều 4	Đảm bảo huy động đủ nguồn lực để thực hiện các dự án trong Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội.			Hoàn thiện như sau: <i>Đảm bảo huy động nguồn lực, đơn đốc giải ngân các dự án thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội</i>	
			Đề nghị sửa điểm a khoản 3 Điều 4: Đảm bảo huy động nguồn lực, đơn đốc giải ngân các dự án thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội	Bộ Tài chính	Đã tiếp thu, hoàn thiện	
15	Điểm a Khoản 4 Điều 4	Tiếp nhận báo cáo nghiên cứu khả thi đối với các dự án quan trọng quốc gia đã được Thủ tướng Chính phủ quyết định chủ trương đầu tư và quyết định đầu tư đối với dự án nhóm A đã được Bộ Giao thông vận tải quyết định đầu tư để tổ chức triển khai các bước tiếp theo, thực hiện đầu tư theo quy định hiện hành.			Hoàn thiện như sau: <i>a) Đảm bảo đủ năng lực, kinh nghiệm của các Ban quản lý dự án trực thuộc hoặc tư vấn quản lý dự án được lựa chọn để triển khai thực hiện dự án, dự án thành phần khi được phân cấp theo đúng văn bản đã cam kết và đúng theo các văn bản pháp luật về xây dựng; chịu trách nhiệm về đề xuất Thủ tướng Chính phủ quyết định giao Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản theo nguyên tắc tại Điều 2</i>	

TT	Nội dung Dự thảo	Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
				Quyết định này.	
		Đề nghị bỏ nội dung này	UBND tỉnh Sơn La	Không thể bỏ nội dung này cho liên quan đến thủ tục triển khai tiếp theo	
		Đề nghị làm rõ nội dung UBND cấp tỉnh tiếp nhận báo cáo nghiên cứu tiền khả thi hay báo cáo nghiên cứu khả thi	UBND thành phố Cần Thơ	Đã tiếp thu, chỉnh sửa	
		Đề nghị xem xét, điều chỉnh cụm từ “Tiếp nhận báo cáo nghiên cứu khả thi đối với các dự án quan trọng quốc gia đã được Thủ tướng Chính phủ quyết định chủ trương đầu tư ...” tại điểm a, khoản 4, điều 4 thành “Tiếp nhận báo cáo nghiên cứu tiền khả thi đối với các dự án quan trọng quốc gia đã được Quốc hội quyết định chủ trương đầu tư ...”.	UBND tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu	Đã tiếp thu, chỉnh sửa	
		(1) Nghiên cứu điều chỉnh dự thảo theo hướng phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm chủ đầu tư các dự án thành phần (đoạn qua địa bàn) thuộc dự án đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công trong chương trình phục hồi kinh tế - xã hội (2) Nghiên cứu theo hướng giao Ủy ban nhân dân các tỉnh làm chủ đầu tư các dự án thành phần Đề nghị xem xét, điều chỉnh theo đúng quy định cụm từ “Tiếp nhận báo cáo nghiên cứu khả thi đối với	UBND tỉnh Khánh Hòa	Đã tiếp thu, hoàn thiện	

TT	Nội dung Dự thảo		Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
			các dự án quan trọng quốc gia đã được Thủ tướng Chính phủ quyết định chủ trương đầu tư ..."			
16	Điểm b Khoản 5 Điều 4	Tổ chức lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, báo cáo nghiên cứu khả thi (và điều chỉnh nếu có) đối với 02 dự án đường bộ cao tốc thuộc tiêu chí nhóm A bao gồm: (1) Cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang, (2) Cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu, theo quy định hiện hành. (Thực hiện theo phương án 2 nêu tại Tiết 2, Điểm a, Khoản 1, Điều 4).			<i>Hoàn thiện như sau</i> <i>b) Đối với dự án cầu vượt sông Đáy nối tỉnh Ninh Bình và tỉnh Nam Định thuộc tuyến đường bộ cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng, Ủy ban nhân dân tỉnh Nam Định chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan lập, thẩm định, trình cấp có thẩm quyền phê duyệt hoặc phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án trên tuyến cao tốc nêu trên.</i> <i>c) Đối với dự án cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu (Km19 - Km53), Ủy ban nhân dân tỉnh Hòa Bình chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan lập, thẩm định, trình cấp có thẩm quyền phê duyệt hoặc phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án.</i>	
			Đề nghị nghiên cứu dự thảo lại theo hướng giao Ủy ban nhân dân tỉnh: - Tổ chức lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi trình Thủ tướng Chính phủ quyết định chủ trương đầu tư đối với các dự án đường bộ cao tốc thuộc tiêu chí nhóm A (Tuyên Quang - Hà Giang, Hòa Bình -	Bộ Giao thông vận tải	Đã tiếp thu, hoàn thiện	Làm rõ hơn nhiệm vụ, trách nhiệm của UBND cấp tỉnh; phù hợp quy định Khoản 4, Khoản 10 Điều ; Khoản 4, Khoản 6 Điều 17 Luật

TT	Nội dung Dự thảo	Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
		Mộc Châu...) - Là cấp quyết định đầu tư đối với các dự án/dự án thành phần được phân cấp làm cơ quan chủ quản thực hiện.			Đầu tư công
		Tổ chức lập, thẩm định báo cáo nghiên cứu tiền khả thi trình Hội đồng nhân dân cấp tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư; lập, thẩm định, phê duyệt, báo cáo nghiên cứu khả thi (và điều chỉnh nếu có) đối với 02 dự án đường bộ cao tốc thuộc tiêu chí nhóm A bao gồm: (1) Cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang, (2) Cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu, theo quy định hiện hành.	UBND tỉnh Hà Giang	Giải trình: Theo quy định của Luật đầu tư công, dự án nhóm A	
		Tổ chức lập, thẩm định báo cáo nghiên cứu tiền khả thi trình Hội đồng nhân dân cấp tỉnh quyết định chủ trương đầu tư; lập, thẩm định, phê duyệt báo cáo nghiên cứu khả thi (và điều chỉnh nếu có) đối với 02 dự án đường bộ cao tốc thuộc tiêu chí nhóm A bao gồm: (1) Cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang, (2) Cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu, theo quy định hiện hành	UBND tỉnh Tuyên Quang	Đã tiếp thu, hoàn thiện	
		Tổ chức lập, thẩm định, phê duyệt các dự án thành phần theo quy định của pháp luật về đầu tư công và pháp luật về xây dựng	UBND tỉnh Sơn La	Đã tiếp thu, hoàn thiện, ghi chung là quy định hiện hành	
		Tổ chức lập báo cáo nghiên cứu	UBND tỉnh	Đã tiếp thu, hoàn thiện	

TT	Nội dung Dự thảo		Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
			tiền khả thi, báo cáo nghiên cứu khả thi (và điều chỉnh nếu có) đối với 03 dự án đường bộ cao tốc thuộc tiêu chí nhóm A bao gồm: (1) Cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang, (2) Cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu, (3) Cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng, theo quy định hiện hành. (Thực hiện theo phương án 2 nêu tại Tiết 2, Điểm a, Khoản 1, Điều 4).	Nam Định		
			Mẫu thuẫn với Phương án 2, điểm a, khoản 1 Điều 4	UBND tỉnh Khánh Hòa	Đã tiếp thu, hoàn thiện	
			Tổ chức lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, báo cáo nghiên cứu khả thi (và điều chỉnh nếu có) đối với 03 dự án đường bộ cao tốc thuộc tiêu chí nhóm A bao gồm: (1) Cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang, (2) Cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu, (3) Cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng, theo quy định hiện hành. (Thực hiện theo phương án 2 nêu tại tiết 2, điểm a, khoản 1, Điều 4)	UBND tỉnh Ninh Bình	Đã tiếp thu, hoàn thiện	
17	Điểm c Khoản 4 Điều 4	- Giao nhiệm vụ chủ đầu tư cho cơ quan chuyên môn trực thuộc có đủ năng lực, đáp ứng yêu cầu theo quy định của pháp luật về xây dựng; - Tổ chức triển khai thực hiện			Bổ điểm này và hoàn thiện như sau <i>e) Tổ chức triển khai thực hiện đảm bảo chất lượng, tiến độ, tuân thủ quy định của pháp luật; phê duyệt quyết toán các dự án, dự án thành phần được phân cấp sau khi hoàn</i>	

TT	Nội dung Dự thảo		Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
	<p>các dự án cao tốc được giao làm cơ quan chủ quản từ khi tiếp nhận các dự án cho tới khi bàn giao cho các cơ quan chuyên môn của Bộ Giao thông vận tải quản lý, vận hành, khai thác và thực hiện việc quyết toán các dự án theo quy định hiện hành.</p>				<p><i>thành, gửi quyết định phê duyệt quyết toán dự án về Bộ Giao thông vận tải để tổng hợp báo cáo kết quả phê duyệt tổng quyết toán vốn đầu tư toàn bộ dự án; bàn giao cho Bộ Giao thông vận tải quản lý, khai thác, bảo trì theo quy định.</i></p> <p><i>g) Bố trí đủ vốn đầu tư theo cam kết để hoàn thành các dự án, dự án thành phần đúng tiến độ. Trường hợp dự án, dự án thành phần do Ủy ban nhân dân tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện tăng tổng mức đầu tư so với tổng mức đầu tư được cấp có thẩm quyền phê duyệt, Ủy ban nhân dân tỉnh có trách nhiệm bố trí vốn ngân sách địa phương và các nguồn vốn hợp pháp khác để hoàn thành dự án, dự án thành phần theo quy định.</i></p>	
			<p>- Tổ chức triển khai thực hiện đầu tư các dự án/dự án thành phần được phân cấp đảm bảo chất lượng, tiến độ, tuân thủ quy định của pháp luật.</p> <p>- Phê duyệt quyết toán các dự án/dự án thành phần được phân cấp sau khi hoàn thành; bàn giao cho Bộ Giao thông vận tải quản lý, khai thác, bảo trì.</p>	Bộ Giao thông vận tải	Đã tiếp thu, hoàn thiện	
			Bộ Giao thông vận tải là cơ quan quản lý chuyên ngành về lĩnh vực	Bộ Xây dựng	Đã tiếp thu, bổ sung thêm nhiệm vụ của Bộ Giao thông vận tải tại điểm b	

TT	Nội dung Dự thảo		Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
			<p>giao thông, do đó đề nghị bổ sung thêm quy định về việc UBND cấp tỉnh cần lấy ý kiến của Bộ Giao thông vận tải đối với các vấn đề liên quan đến khớp nối công trình (vị trí, hướng tuyến,...) tại ranh giới hành chính các tỉnh, đặc biệt khi công trình giữa hai tỉnh có tính chất, yêu cầu kỹ thuật cao như cầu, hầm; về các nội dung điều chỉnh dự án (nếu có),... nhằm đảm bảo dự án được triển khai đồng bộ, thống nhất và đáp ứng các mục tiêu theo chủ trương đầu tư được phê duyệt.</p>		<p>Khoản 1 Điều 4 của Nghị quyết.</p>	
			<p>- Bổ sung thêm một số quy định về quyết toán vốn đầu tư dự án, trong đó quy định cụ thể cơ quan chịu trách nhiệm phê duyệt quyết toán vốn đầu tư đã thực hiện nhiệm vụ chuẩn bị đầu tư và làm đầu mỗi tổng hợp báo cáo kết quả phê duyệt tổng quyết toán vốn đầu tư dự án gửi Thủ tướng Chính phủ, Bộ Tài chính, Bộ Kế hoạch và Đầu tư khi dự án hoàn thành toàn bộ.</p> <p>- Bổ sung thêm trách nhiệm đảm bảo công trình đầu tư đảm bảo quy mô, chất lượng, tiêu chuẩn kỹ thuật theo đúng quyết định đầu tư được cấp có thẩm quyền phê</p>	<p>Bộ Tài chính</p>	<p>Tiếp thu, hoàn thiện</p> <p>- Bổ sung nhiệm vụ của Bộ Tài chính:</p> <p>Bộ Tài chính đã ban hành thông tư số 10/2020/TT-BTC ngày 20/02/2020 quy định về quyết toán dự án hoàn thành sử dụng nguồn vốn nhà nước, trong đó có quy định về quyết toán dự án thành phần, tiểu dự án, công trình, hạng mục công trình độc lập hoàn thành, bao gồm cả chuẩn bị đầu tư.</p> <p>Trường hợp cần thiết, Bộ Tài chính hướng dẫn thêm để đáp ứng yêu cầu thực tiễn</p>	

TT	Nội dung Dự thảo		Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
			<p>duyet.</p> <p>- Bổ sung trách nhiệm: trường hợp phát sinh chi phí do lỗi trong quá trình thi công, ngoài phạm vi bảo hành của nhà thầu, ngân sách địa phương chịu trách nhiệm bố trí vốn để thanh toán.</p> <p>- Đề nghị bổ sung vào cuối điểm c nội dung sau: "... gửi quyết định phê duyệt quyết toán dự án về Bộ Giao thông vận tải để tổng hợp báo cáo kết quả phê duyệt tổng quyết toán vốn đầu tư toàn bộ dự án".</p>			
			<p>Giao nhiệm vụ chủ đầu tư cho cơ quan chuyên môn hoặc Ban Quản lý dự án chuyên ngành trực thuộc có đủ năng lực, đáp ứng yêu cầu theo quy định của pháp luật về xây dựng; Tổ chức triển khai thực hiện các dự án cao tốc được giao làm cơ quan chủ quản từ khi tiếp nhận các dự án cho tới khi bàn giao cho các cơ quan chuyên môn thuộc Bộ Giao thông vận tải quản lý, vận hành, khai thác và thực hiện việc quyết toán các dự án theo quy định hiện hành.</p>	UBND tỉnh Hà Giang	Đã tiếp thu, hoàn thiện	
			<p>Giao nhiệm vụ chủ đầu tư cho cơ quan chuyên môn trực thuộc hoặc Ban QLDA chuyên ngành trực thuộc có đủ năng lực, đáp ứng yêu</p>	UBND tỉnh Tuyên Quang	Đã tiếp thu, hoàn thiện	

TT	Nội dung Dự thảo		Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
			câu theo quy định của pháp luật về xây dựng; Tổ chức triển khai thực hiện các dự án đường cao tốc được giao làm cơ quan chủ quản từ khi tiếp nhận các dự án cho tới khi bàn giao cho các cơ quan chuyên môn của Bộ Giao thông vận tải quản lý, vận hành, khai thác và thực hiện việc quyết toán dự án theo quy định hiện hành.			
			Giao nhiệm vụ chủ đầu tư cho cơ quan chuyên môn, đơn vị trực thuộc có đủ năng lực, đáp ứng yêu cầu theo quy định của pháp luật về xây dựng...	UBND tỉnh Sơn La	Đã tiếp thu, hoàn thiện	
			Giao nhiệm vụ chủ đầu tư cho Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng chuyên ngành (theo quy định Luật Xây dựng ngày 17/6/2020) có kinh nghiệm, năng lực quản lý đáp ứng yêu cầu theo quy định; Tổ chức triển khai thực hiện các dự án cao tốc được giao làm cơ quan chủ quản từ khi tiếp nhận cho tới khi bàn giao cho các cơ quan chuyên môn của Bộ Giao thông Vận tải quản lý, vận hành, khai thác và thực hiện việc quyết toán các dự án theo quy định.	UBND tỉnh Ninh Bình	Đã tiếp thu, hoàn thiện	
			Đề nghị xem xét, điều chỉnh thành “Giao nhiệm vụ chủ đầu tư cho cơ quan, đơn vị trực thuộc có đủ năng	UBND tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu	Đã tiếp thu, hoàn thiện	

TT	Nội dung Dự thảo		Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
			lực, đáp ứng yêu cầu theo quy định của pháp luật về xây dựng”.			
18	Toàn bộ Điều 4		Xem xét lại việc quy định nội dung Dự thảo bao gồm cả vấn đề tổ chức thực hiện, nhiệm vụ của các Bộ, ngành, địa phương đã được quy định tại các quy định pháp luật hiện hành.	Bộ Tư pháp	Giải trình: Theo quy định tại Khoản 6 Điều 21 Luật Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ số 76/2015/QH13 và Luật Tổ chức chính quyền địa phương số 77/2015/QH13): "Cơ quan nhà nước cấp trên khi phân cấp nhiệm vụ, quyền hạn cho chính quyền địa phương hoặc cơ quan nhà nước cấp dưới phải bảo đảm điều kiện về tài chính, nguồn nhân lực và điều kiện cần thiết khác để thực hiện nhiệm vụ, quyền hạn mà mình phân cấp; hướng dẫn, kiểm tra việc thực hiện nhiệm vụ, quyền hạn đã phân cấp và chịu trách nhiệm về kết quả thực hiện nhiệm vụ, quyền hạn mà mình phân cấp". Do đó, việc nêu rõ các nhiệm vụ là cần thiết để các địa phương tổ chức thực hiện thuận lợi.	
			Đề nghị quy định cụ thể một số nhiệm vụ sau khi Quốc hội phê duyệt chủ trương đầu tư như lập, thẩm định phê duyệt dự án tổng thể, điều chỉnh dự án tổng thể... điều chỉnh dự án thành phần...	UBND tỉnh Khánh Hòa	Đã tiếp thu, hoàn thiện	
19	Điều 5	1. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký ban hành. 2. Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ			Hoàn thiện như sau: Điều 5: Hiệu lực thi hành 1. Quyết định này có hiệu lực thi	

TT	Nội dung Dự thảo		Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
	<p>quan ngang Bộ, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.</p> <p>3. Trường hợp có quy định khác nhau về cùng một vấn đề giữa Quyết định này với luật, nghị quyết khác của Quốc hội thì áp dụng theo quy định của Quyết định này. Trường hợp văn bản quy phạm pháp luật ban hành sau ngày Quyết định này có hiệu lực thi hành có quy định cơ chế, chính sách ưu đãi hoặc thuận lợi hơn Quyết định này thì áp dụng theo quy định của văn bản đó./.</p>				<p><i>hành kể từ ngày ký ban hành.</i></p> <p><i>2. Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang Bộ, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương được giao làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án, dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.</i></p>	
			Đề nghị bỏ Khoản 3 do đã quy định tại Điều 156 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật	Bộ Tu pháp	Đã tiếp thu, hoàn thiện	
			<p>- Khoản 1: Đề nghị sửa lại thời điểm có hiệu lực của Quyết định cho phù hợp với quy định tại Điều 151 Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật (đã được sửa đổi, bổ sung tại Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2020).</p> <p>- Khoản 3: Đề nghị bỏ vì nội dung này không phù hợp với quy định về áp dụng văn bản quy phạm pháp luật nêu tại Điều 156 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật.</p>	Bộ Tài chính	<p>- Không tiếp thu Khoản 1</p> <p>Lý do tại Khoản 2 Điều 151 quy định: "Văn bản quy phạm pháp luật được ban hành theo trình tự, thủ tục rút gọn thì có thể có hiệu lực kể từ ngày thông qua hoặc ký ban hành, đồng thời phải được đăng ngay trên cổng thông tin điện tử của cơ quan ban hành và phải được đưa tin trên phương tiện thông tin đại chúng; đăng Công báo nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam chậm nhất là 03 ngày kể từ ngày công bố hoặc ký ban hành đối với văn bản quy phạm"</p>	

TT	Nội dung Dự thảo		Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
					<p>pháp luật của cơ quan nhà nước ở trung ương; đăng Công báo tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương chậm nhất là 03 ngày kể từ ngày thông qua hoặc ký ban hành đối với văn bản quy phạm pháp luật của Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh.”</p> <p>Do đó, có thể để hiệu lực từ ngày ký ban hành.</p> <p>- Tiếp thu, bỏ Khoản 3</p>	
20	Phụ lục	Danh mục các dự án đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội và phân cấp cơ quan chủ quản đầu tư cho các địa phương tại Phụ lục kèm theo.			<p>Đã hoàn thiện như sau:</p> <p><i>Đổi tên thành danh sách cơ quan chủ quản thực hiện các dự án, dự án thành phần đoạn tuyến đường bộ cao tốc thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội.</i></p>	
			Đề nghị bổ sung hoàn thiện phụ lục theo Điều 2 của dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ, trong đó giao tỉnh Nam Định làm cơ quan chủ quản thực hiện đoạn tuyến đi qua địa bàn tỉnh Nam Định khoảng 31km (bao gồm cả 2 cầu vượt sông Đáy, sông Hồng), nằm trên tuyến đường bộ cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng theo hình thức đầu tư công.	UBND tỉnh Nam Định	Đã tiếp thu, hoàn thiện	
			Đề nghị bổ sung Dự án đường bộ cao tốc Ninh Bình - Nam Định -	UBND tỉnh Ninh Bình	Đã tiếp thu, hoàn thiện, tuy nhiên do dự án chưa được bố trí đủ vốn trong	

TT	Nội dung Dự thảo		Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
			Thái Bình - Hải Phòng vào phụ lục		Chương trình nên việc đề xuất các tỉnh có tuyến đi qua sẽ được Thủ tướng Chính phủ quyết định sau khi đủ điều kiện.	
			Đề nghị không đưa dự án cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng vào Dự thảo	Bộ Tài chính	Đã tiếp thu, hoàn thiện	